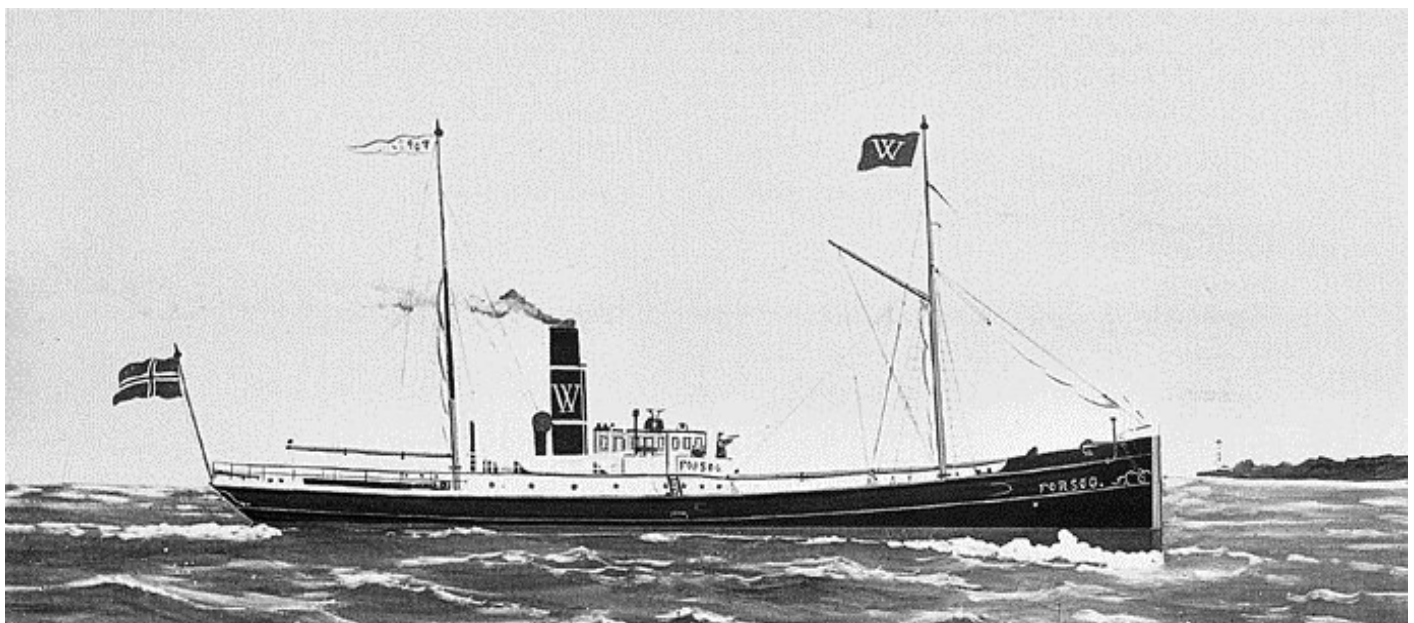


Forsøg

Ship Name	Forsøg, Dina Lea, Siglufjord, Kringstein
Call Signal	JRTF / LEHI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, komposittskrog steam ship, general cargo, composite hull.
Purchased	1894
Year Built	1889
Shipyards	Thorskog
Sno	None
Construction	damp kompositt
Cargo Handling	3 lasteluker.
grt	237
tow	300
Tonnage	300 tdw, 237 brt, 150 nrt.
Size	L: 110.1í B: 22.7í, D: 9.6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylinder, syl. diam.: 12,0"–18,0", slag/stroke: 16,9". 18 NHK. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 7,5í x 6,2í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 105 psi. Bygget av Thorskogs mek. Verkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV A2-2L.
Vessel:	HAU207190002
Old id:	HAU207190002
Cause	forlis
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m.fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	2100132
purchased	94-06
Shitype (use)	lasteskip
Exit	35-04
Year (y)	89



HAU20719000220001 FORSØG. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1889 Bygget som FIA av Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sverige for H. Ling, Göteborg, Sverige. 1890 Solgt til J. F. Olsson, Göteborg. 1891 Solgt til Ångfartygs-A/B Baltic (E. J. Odenius), Göteborg. 1894 Solgt i juni til Henning Christie m. fl., Kristiansund. Omdøpt til FORSØG. 1900 Solgt for NOK 40.000 til H. M. Wrangell m. fl., Haugesund. 1907 Solgt til T. Lodden m. fl., Haugesund. 1909 Solgt til Christian Jakhelln m. fl., Bodø. 1913 Ny kjele installert: 1 dampkjel med dim.: 7,7í x 6,4í og 2 fyrganger. Heteflate 425 ft2. Arbeidstrykk 105 psi. Bygget av J. Storvik mek. Værksted, Kristiansund. 1915 Solgt i mai til Ludvig Alexander Iversen, Rønvik/Bodø. Videre solgt i juli til A/S United Sardine Factories, Bergen. 1916 Solgt i februar til A/S Dampskib Dina Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Omdøpt til DINA LEA. 1917 Solgt til M. Knutsen, Ålesund. Omdøpt til SIGLUFJORD. 1923 Solgt til E. Aanesen, Stavanger. Videre solgt til A/S D/S Start (Rogde & Bøe), Bergen. 1925 Solgt til A/S D/S Siglufjord (A/S Nordgreen & Larsen), Bergen. 1926 Solgt til Hans Storaas, Bergen. Omdøpt til KRINGSTEIN (B-41-B). 1934 Overtatt i januar av Hans Storaas m. fl., Bergen. 1935 Sprang lekk og sank 13/04 i storm på Stadthavet mens hun var på reise fra Askvoll til Tromsø med sild.

History

1889 Built as FIA by Thorskogs mek. Verkstad, Thorskog, Sweden for H. Ling, Göteborg, Sweden. 1890 Sold to J. F. Olsson, Göteborg. 1891 Sold to Ångfartygs-AB Baltic (E. J. Odenius), Göteborg. 1894 Sold in June to Henning Christie et. al., Kristiansund. Renamed FORSØG. 1900 Sold for NOK 40.000 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1907 Sold to T. Lodden et. al., Haugesund. 1909 Sold to Christian Jakhelln et. al., Bodø. 1913 New boiler fitted: 1 boiler with dim.: 7,7í x 6,4í and 2 furnaces. Heating surface 425 ft2. Working pressure 105 psi. Built by J. Storvik mek. Værksted, Kristiansund. 1915 Sold in May to Ludvig Alexander Iversen, Rønvik/Bodø. Re-sold in July to A/S United Sardine Factories, Bergen. 1916 Sold in February to A/S Dampskib Dina Lea (Erik Grant Lea), Bergen. Renamed DINA LEA. 1917 Sold to M. Knutsen, Ålesund. Renamed SIGLUFJORD. 1923 Sold to E. Aanesen, Stavanger. 1923 Sold to A/S D/S Start (Rogde & Bøe), Bergen. 1925 Sold to A/S D/S Siglufjord (A/S Nordgreen & Larsen), Bergen. 1926 Sold to Hans Storaas, Bergen. Renamed KRINGSTEIN (B-41-B). 1934 Taken over in January by Hans Storaas et. al., Bergen. 1935 Sprang a leak and sank 13/04 in a gale on Stadthavet whilst on a voyage from Askvoll to Tromsø with herring.