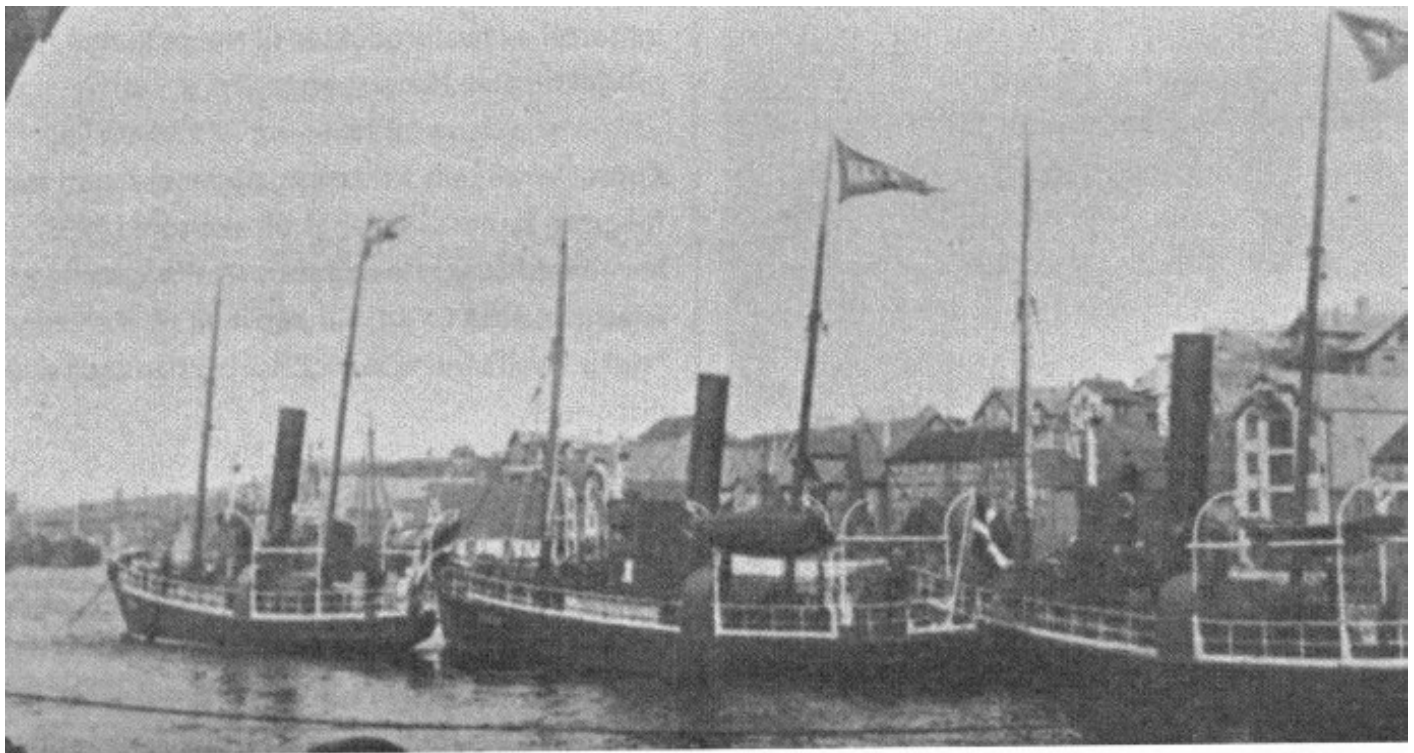


Urd

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1902
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	205
Tonnage	101 brt.
Size	L: 86,7í-B: 17,2í-D: 12,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder. 198 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	HAU207190201
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	Hekla Hvalfangerselskab, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1902



HVALFANGSTBÅTENE "URD", "SKULD" OG "VERDANDE" LIGGENDE I SMEDASUNDET RUNDT 1905.

HAU20719020120001 URD. Foto fra boka H.M. Wrangell, Fremst blant likemenn av Tor Inge Vormedal.

History in Norwegian

1902 Bygget som URD av Akers mek. Verksted, Kristiania for Hekla Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell), Haugesund. 1911 Disponentfirmaet omdøpt til H. M. Wrangell & Co., Haugesund. 1912 Overført til Hekla & Talkna Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Omdøpt til HEKLA IV. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund. 1916 Overført til Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S. København, Danmark (Hekla & Talkna, c/o H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Torshavn, Færøylene. 1930 Lagt opp for salg i Haugesund etter at fangststasjonen ble nedlagt. 1936 Solgt i august til Br. Anda, Stavanger. Riggert ned til lekter. Antatt solgt til Heskja Kvartsbrudd, Slåttevik i Tysvær.

History

1902 Built as URD at Akers mek. Verksted, Kristiania for Hekla Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell), Haugesund. 1911 Mangers company renamed H. M. Wrangell & Co., Haugesund. 1912 Transferred to Hekla & Talkna Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Renamed HEKLA IV. 1914 Mangers company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund in January. 1916 Transferred to Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S. København, Denmark (Hekla & Talkna, c/o H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Torshavn, Faroes. 1930 Laid up for sale at Haugesund after the whaling station was closed. 1936 Sold in August to Br. Anda, Stavanger. Converted to a barge. Might have been sold to Heskja Kvartsbrudd, Slåttevik i Tysvær.