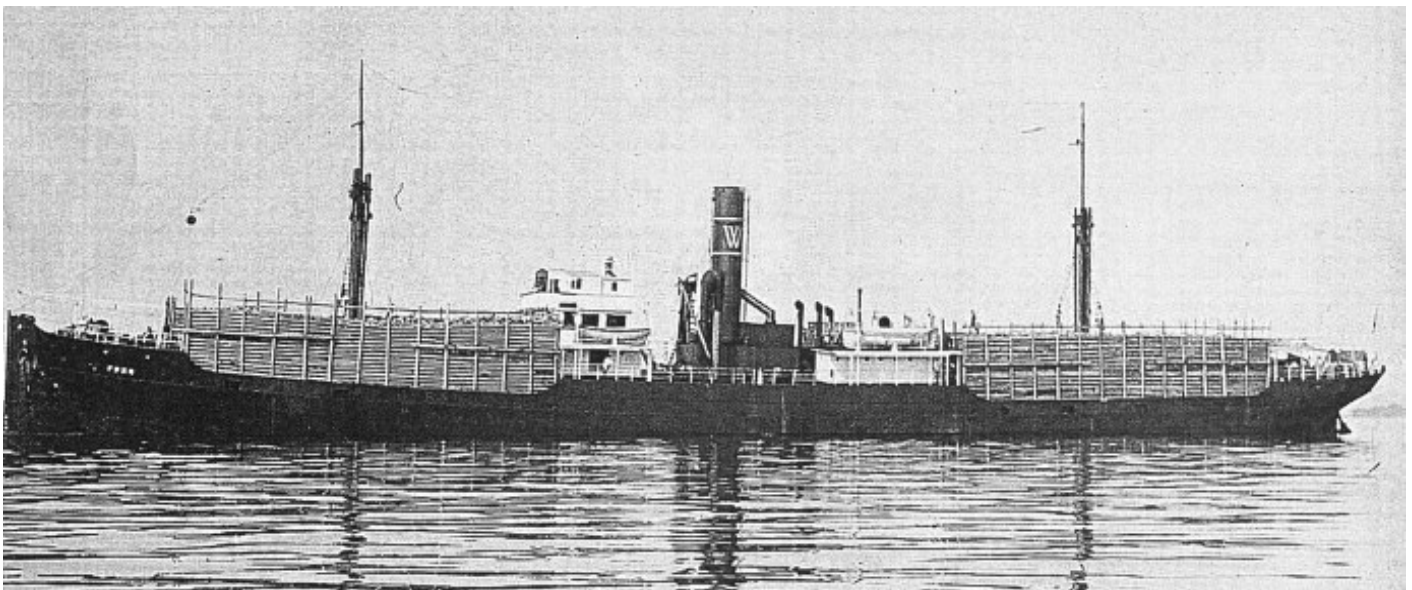


Fram

IMO/off nr	5602864
Call Signal	MDKR/LCJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/07
Shipyard	Tyne Iron SB Co., Willington Quay, Newcastle, England.
Sno	165
Tonnage	4.750 tdw, 2.749 brt, 1.764 nrt.
Size	L: 313,0í-B: 47,0í-D: 20,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinderet, syl. diam.: 28,0íí-38,0íí-62,0íí, slag/stroke: 42,0íí. 259 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,6í x 10,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.124 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207190701
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1907



HAU20719070120001 FRAM. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1907 Bygget som FRAM av Tyne Iron SB Co., Willington Quay, Newcastle, England for H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Sjøsat 28/05, levert i juli. Byggepris NOK 580.000. 1911 Rederiet omdøpt til H. M. Wrangell & Co. m.fl., Haugesund. 1914 Rederiet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1929 Overført til Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Solgt for NOK 969.000 til Wah Shang SS Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til HAFON. 1950 Huggingen begynte 26/09 ved Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947) Ltd, Hong Kong.

History

1907 Built as FRAM at Tyne Iron SB Co., Willington Quay, Newcastle, England for H. M. Wrangell et. al., Haugesund. Launched 28/05, delivered in July. Price NOK 580.000. 1911 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. et. al., Haugesund. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1929 Transferred to Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sold for NOK 969.000 to Wah Shang SS Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed HAFON. 1950 Demolition began 26/09 by Hong Kong Chiap Hua Manufactory Co. (1947) Ltd, Hong Kong.