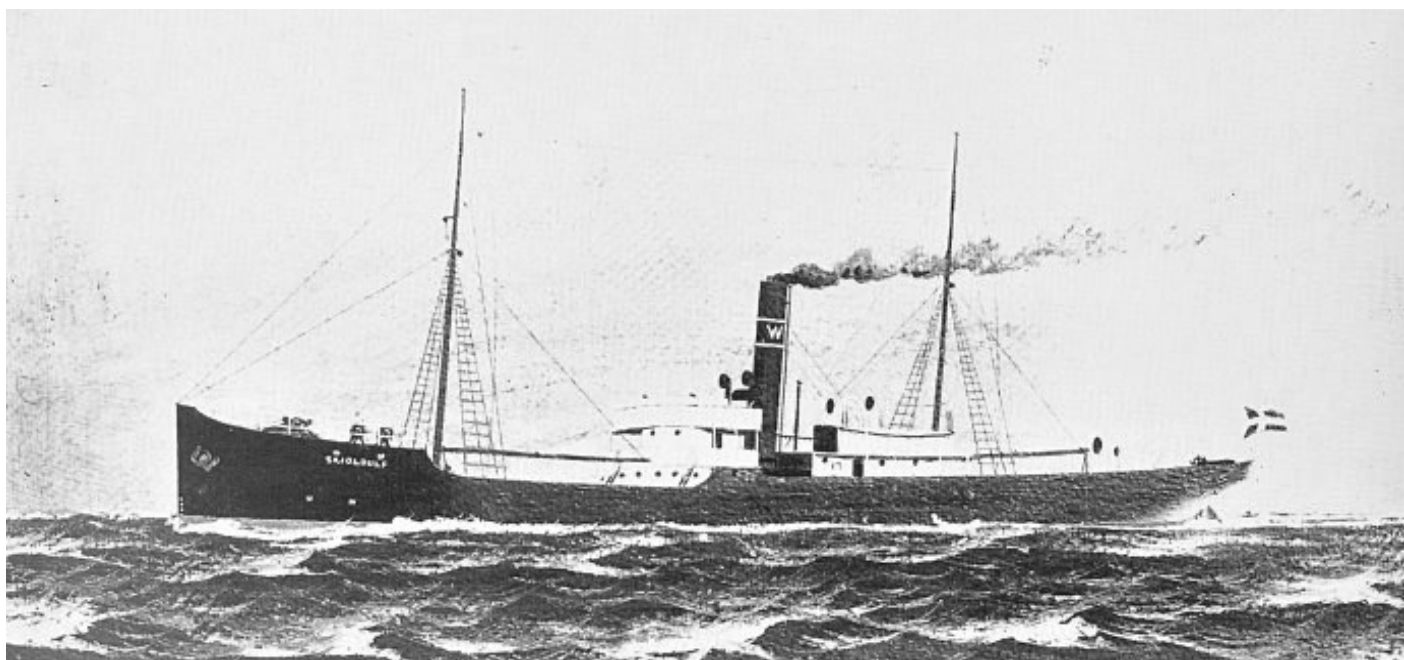


Skjoldulf

IMO/off nr	1113578
Call Signal	MGBC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/10
Shipyard	Selby SB & Eng. Co. Ltd, Selby, England.
Sno	30
Tonnage	655 tdw, 501 brt, 254 nrt.
Size	L: 160,0í-B: 26,0í-D: 12,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinderet, syl. diam.: 12,5"–21,5"–35,0", slag/stroke: 24,0". Bygget av Shanks, Anderson & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 1.150 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Shanks, Anderson & Co., Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU207191001
Crew	14 mann.
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1910



HAU20719100120001 SKJOLDULF. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1900 Bygget som TRENT av Selby SB & Eng. Co. Ltd, Selby, England for E. P. Hutchinson, Hull, England. Sjøsat 30/04, levert i oktober. 1910 Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Omdøpt til SKJOLDULF. 1911 Rederiet omdøpt til H. M. Wrangell & Co. m.fl., Haugesund. 1914 Rederiet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1915 Overført til A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1916 Stanset og sprengt 02/12 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zue See Claus Lafrenz) ca. 15 nm fra Landís End, Cornwall mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Marans, Frankrike med kull. Mannskapet berget.

History

1900 Built as TRENT at Selby SB & Eng. Co. Ltd, Selby, England for E. P. Hutchinson, Hull, England. Launched 30/04, delivered in October. 1910 Sold to H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Renamed SKJOLDULF. 1911 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. et. al., Haugesund. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1915 Transferred to A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1916 Captured and sunk with explosives 02/12 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zue See Claus Lafrenz) abt. 15 nm from Landís End, Cornwall whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Marans, France with coal. Crew saved.