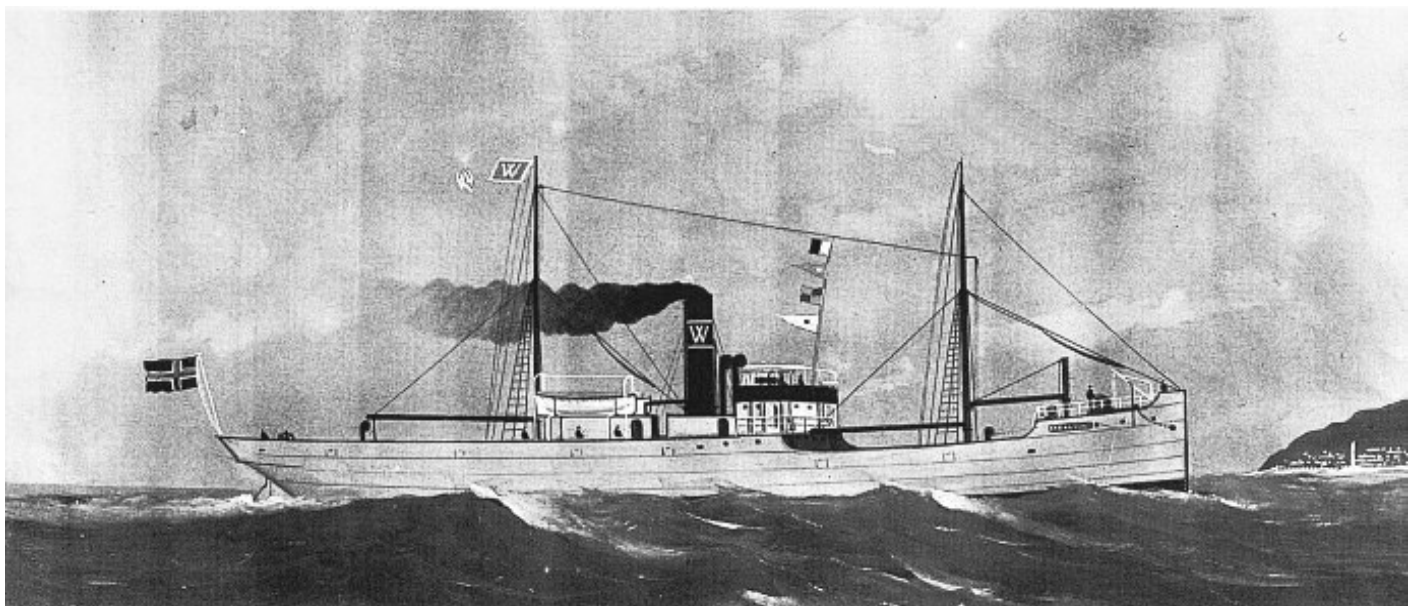


Stralsund

IMO/off nr	5600080
Call Signal	HDLC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/09
Shipyard	Robert Cragg & Sons, Stockton, England.
Sno	88
Tonnage	655 tdw, 510 brt, 299 nrt.
Size	L: 166,1í-B: 26,1í-D: 12,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinderet, syl. diam.: 13,1"–21,1"–34,1", slag/stroke: 24,0". 68 NHK, 330 IHK. Bygget av M. Pratt, Huddersfield, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,5í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av M. Pratt, Huddersfield, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU207191102
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell & Co., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1911



HAU20719110220001 STRALSUND. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1890 Bygget som HELGOLAND av Robert Cragg & Sons, Stockton, England for Dampfschiffahrts A.G. Albis, Hamburg, Tyskland. Sjø satt 31/07, levert i september. 1900 Solgt til D. P. H. Fuhrmann, Hamburg, Tyskland. 1901 Solgt til D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania. Omdøpt til STRALSUND. 1908 Ny kjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 11,5í x 10,3í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1911 Solgt til A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Rederiet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Stanset og sprengt i senk 15/02 av den tyske ubåten U 78 (Kapitänleutnant Otto Drösher) sørvest av St. Kilda, Scotland mens hun var på reise fra Island via Troon, Scotland for bunkers til Genova, Italia med fisk. Hele mannskapet berget.

History

1890 Built as HELGOLAND at Robert Cragg & Sons, Stockton, England for Dampfschiffahrts A.G. Albis, Hamburg, Germany. Launched 31/07, delivered in September. 1900 Sold to D. P. H. Fuhrmann, Hamburg, Germany. 1901 Sold to D/S A/S Otto Thoresens Linje (Otto Thoresen), Kristiania. Renamed STRALSUND. 1908 New boiler installed : 1 x boiler with dim.: 11,5í x 10,3í and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. 1911 Sold to A/S Minerva (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Captured and sunk with explosives 15/02 by the German submarine U 78 (Kapitänleutnant Otto Drösher) South West of St. Kilda, Scotland whilst on a voyage from Iceland via Troon, Scotland for bunkers to Genova, Italia with fish. The entire crew salvaged.