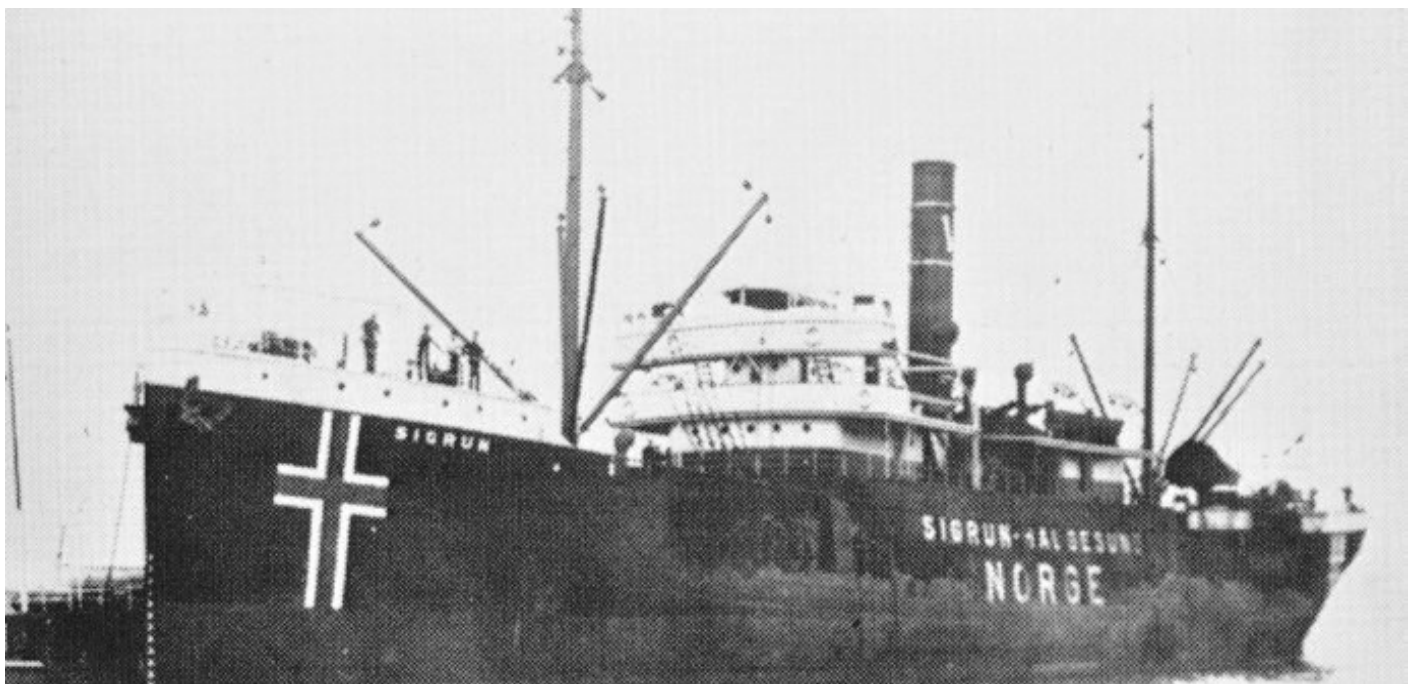


Sigrun

IMO/off nr	1110589
Call Signal	WJRH/MHWG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/06
Shipyard	David J. Dunlop & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	243
Tonnage	4.100 tdw, 2.538 brt, 1.584 nrt.
Size	L: 312,0f-B: 40,9f-D: 24,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 22,5"–37,0"–60,0", slag/stroke: 45,0". 243 NHK, 1.336 IHK. Bygget av David J. Dunlop & Co., Port Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), dobbelendet med 4 fyrganger. Heteflate 2.800 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av David J. Dunlop & Co., Port Glasgow, Scotland.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU207191205
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	A/S D/S Sigrun, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1912



HAU20719120520001 SIGRUN. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1899 Bygget som AMAZONENSE av David J. Dunlop & Co., Port Glasgow, Scotland for R. Singlehurst & Co., Liverpool, England. Sjøsat 27/4, levert i juni. 1901 Solgt til Booth SS Co. Ltd, Liverpool. 1911 Solgt til A/S D/S Sigrun (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Omdøpt til SIGRUN. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Stanset og skutt i senk 11/06 av den tyske ubåten U 50 (Kapitänleutnant Gerhard Berger) ca. 150 nm vestsørvest av Fastnet, Irland mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Fleetwood, England med hvete. Alle ombord overlevde. De ble etter 2 døgn tatt opp av patruljebåten DAFFADIL og landsatt i Berehaven, Irland.

History

1899 Built as AMAZONSE at David J. Dunlop & Co., Port Glasgow, Scotland for R. Singlehurst & Co., Liverpool, England. Launched 27/4, delivered in June. 1901 Sold to Booth SS Co. Ltd, Liverpool. 1911 Sold to A/S D/S Sigrun (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. Renamed SIGRUN. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Captured, shelled and sunk 11/06 by the German submarine U 50 (Kapitänleutnant Gerhard Berger) westsouthwest of the Fastnet, Ireland whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to Fleetwood, England with wheat. All crew saved. They were after 2 days taken up by the patrol boat DAFFADIL and landed in Berehaven, Ireland