

Plettenberg

IMO/off nr	40986
Call Signal	MRVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	347
Tonnage	116 brt, 39 brt.
Size	L: 95,4í-B: 18,8í-D: 10,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 59 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	HAU207191207
Manager	H. M. Wrangell & Co., Haugesund.
Owner	A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1912

History in Norwegian

1912 Bygget som PLETTENBERG av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Solgt til LiArmee Navale, Toulon, Frankrike. Omdøpt til ROUGET. Brukt som patruljebåt. 1919 Solgt til Soc. Francaise de Dragage, Rio Grande do Sul, Brasil. Omdøpt til GERMAINE II. 1925 Solgt til Soc. Francaise d'Entreprise de Dragage & de Travaux Publique, Rio Grande do Sul. 1935 Solgt til Gouvernement of the State of Rio Grande do Sul, Rio Grande do Sul. 1936 Solgt til Lloyd Brasileiro, Rio de Janeiro/Rio Grande do Sul. Omdøpt til CORONEL PEDRO OSORIO. 1947 Rederiet omdøpt til Lloyd Brasileiro Patrimonio Nacional, Rio de Janeiro/Rio Grande do Sul. 1973 Rederiet omdøpt Cia. de Nav, Lloyd Brasileiro, Rio de Janeiro/Rio Grande do Sul. 2002 Slettet fra Lloydís. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1912 Built as PLETTENBERG at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Sold to LiArmee Navale, Toulon, France. Renamed ROUGET. Used as a patrol vessel. 1919 Sold to Soc. Francaise de Dragage, Rio Grande do Sul, Brazil. Renamed GERMAINE II. 1925 Sold to Soc. Francaise d'Entreprise de Dragage & de Travaux Publique, Rio Grande do Sul. 1935 Sold to Gouvernement of the State of Rio Grande do Sul, Rio Grande do Sul. 1936 Sold to Lloyd Brasileiro, Rio de Janeiro/Rio Grande do Sul. Renamed CORONEL PEDRO OSORIO. 1947 Owners renamed Lloyd Brasileiro Patrimonio Nacional, Rio de Janeiro/Rio Grande do Sul. 1973 Owners renamed Cia. de Nav, Lloyd Brasileiro, Rio de Janeiro/Rio Grande do Sul. 2002 Deleted from Lloydís. No further information found.