

Pisang

IMO/off nr	40891
Call Signal	MRVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1913/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	348
Tonnage	116 brt, 39 brt.
Size	L: 96,4í-B: 18,8í-D: 10,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 60 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	HAU207191301
Manager	H. M. Wrangell & Co., Haugesund.
Owner	A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som PISANG av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Kantret og sank 01/09 på revet Knysna, Sør-Afrika ved ankomst fra Plettenberg Bay, Sør-Afrika. 5 mann omkom. De andre ble plukket opp av hvalbåtene KNYSNA & GOUKAMA.

History

1913 Built as PISANG at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. Capsized and sank 01/09 Knysna Reef, South Africa at arrival from Plettenberg Bay, South Africa. 5 crew lost. The others were taken up by the Whalers KNYSNA & GOUKAMA.