

Knysna

IMO/off nr	2819
Call Signal	MJDV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1913/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	350
Tonnage	137 brt, 48 brt.
Size	L: 99,3f-B: 19,6f-D: 11,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–33,0", slag/stroke: 21,0". 79 NHK, 507 IHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 11,0f x 10,5f og 2 fyrganger. Heteflate 1.419 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	HAU207191303
Manager	H. M. Wrangell & Co., Haugesund.
Owner	A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som KNYSNA av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Solgt til L'Armée Navale, Toulon, Frankrike. Omdøpt til DAUPHINE III. Brukt som patruljebåt. 1919 Solgt i oktober til Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Omdøpt til SOLVA. 1929 Solgt i april til Hvalfangerselskapet Pontos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1936 Hugget.

History

1913 Built as KNYSNA at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Sold to L'Armée Navale, Toulon, France. Renamed DAUPHINE III. Used as a patrol vessel. 1919 Sold in October to Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Renamed SOLVA. 1929 Sold in April to Hvalfangerselskapet Pontos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1936 Broken up.