

Bitou

IMO/off nr	7101
Call Signal	MJDK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1913/02
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	354
Tonnage	116 brt, 39 brt.
Size	L: 95,4í-B: 18,8í-D: 10,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 24,0". 60 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,5í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	HAU207191304
Manager	H. M. Wrangell & Co., Haugesund.
Owner	A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som BITOU av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Solgt til L'Armée Navale, Toulon, Frankrike. Omdøpt til SARDINE. Brukt som patruljebåt. 1918 Kantret og sank 10/02 ved utløpet av Girondeelven, Frankrike.

History

1913 Built as BITOU at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Sold to L'Armée Navale, Toulon, France. Renamed SARDINE. Used as a patrol vessel. 1918 Capsized and sank 10/02 at the Gironde estuary, France.