

Zitzekama

IMO/off nr	55614
Call Signal	MJFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1913/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	351
Tonnage	137 brt, 48 brt.
Size	L: 99,3f-B: 19,6f-D: 11,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"–20,0"–33,0", slag/stroke: 21,0". 79 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,0f x 10,5f og 2 fyrganger. Heteflate 1.419 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Whaler.
Vessel:	HAU207191306
Manager	H. M. Wrangell & Co., Haugesund.
Owner	A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som ZITZEKAMA av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Disponentfirmaet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Solgt til L'Armée Navale, Toulon, Frankrike. Omdøpt til RAIE III. Brukt som patruljebåt. 1919 Solgt i september til Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Omdøpt til SPICA. 1923 Omdøpt til SPUMA. Registrert i Port Stanley, Falklandsøyene. 1930 Solgt i mars til Det Færøyske Hvalfangerselskap A/S (H. Andrup), Thorshavn, Færøylene. Omdøpt til LOPRA. 1932 V. M. Anderup, Thorshavn ble managers. 1935 Solgt til P. F. Brinck, København, Danmark. Registrert i Vaag, Færøylene. 1941 Forliste i november i Norge. Hevet og kondemnert. 1942 Vraket solgt til D/S Samsøe A/S (G. Schjønnemann), København. Reparert og ombygget til motor fraktefartøy i Marstal, Danmark. Ny tonnasje 230 tdw, 147 brt. Installert en Vølund dieselmotor bygget av A/S Vølund, København. Omdøpt til BRUNDBY. 1948 Ny motor installert. Alpha dieselmotor, 2-takt/enklvt., 3-sylinder. 174 IHK. Bygget i 1944 av Fredrikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Danmark. 1954 Solgt i mars til Einar Onarheim, Årbakka/Bergen. Omdøpt til ALHOLM. 1955 Grunnstøtte og sank 16/04 på Havbåen, ca. 3 nm sørvest av Feistein fyr, mens hun var på reise fra Ramsvik til Drammen med kalkstein.

History

1913 Built as ZITZEKAMA at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hvalfangerselskabet Harald Haarfagre (H. M. Wrangell & Co.), Haugesund. 1914 Managers company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Sold to L'Armée Navale, Toulon, France. Renamed RAIE III. Used as a patrol vessel. 1919 Sold in September to Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Renamed SPICA. 1923 Renamed SPUMA. Registered at Port Stanley, Falkland Islands. 1930 Sold in March to Det Færøyske Hvalfangerselskap A/S (H. Andrup), Thorshavn, Faroes. Renamed LOPRA. 1932 V. M. Anderup, Thorshavn became managers. 1935 Sold to P. F. Brinck, København, Denmark. Registered at Vaag, Faroes. 1941 Foundered in November in Norway. Raised and condemned. 1942 The wreck sold to D/S Samsøe A/S (G. Schjønnemann), København. Repaired and converted to a motor freighter at Marstal, Denmark. New tonnage 230 tdw, 147 grt. Installed one Vølund diesel engine built at A/S Vølund, København. Renamed BRUNDBY. 1948 New engine installed. Alpha diesel engine, 2-cy/sa., 3-cylinder. 174 IHK. Built in 1944 at Fredrikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Denmark. 1954 Sold in March to Einar Onarheim, Årbakka/Bergen. Renamed ALHOLM. 1955 Stranded and sank 16/04 on Havbåen, abt. 3 nm south west of Feistein Light House, whilst on a voyage from Ramsvik to Drammen with limestone.