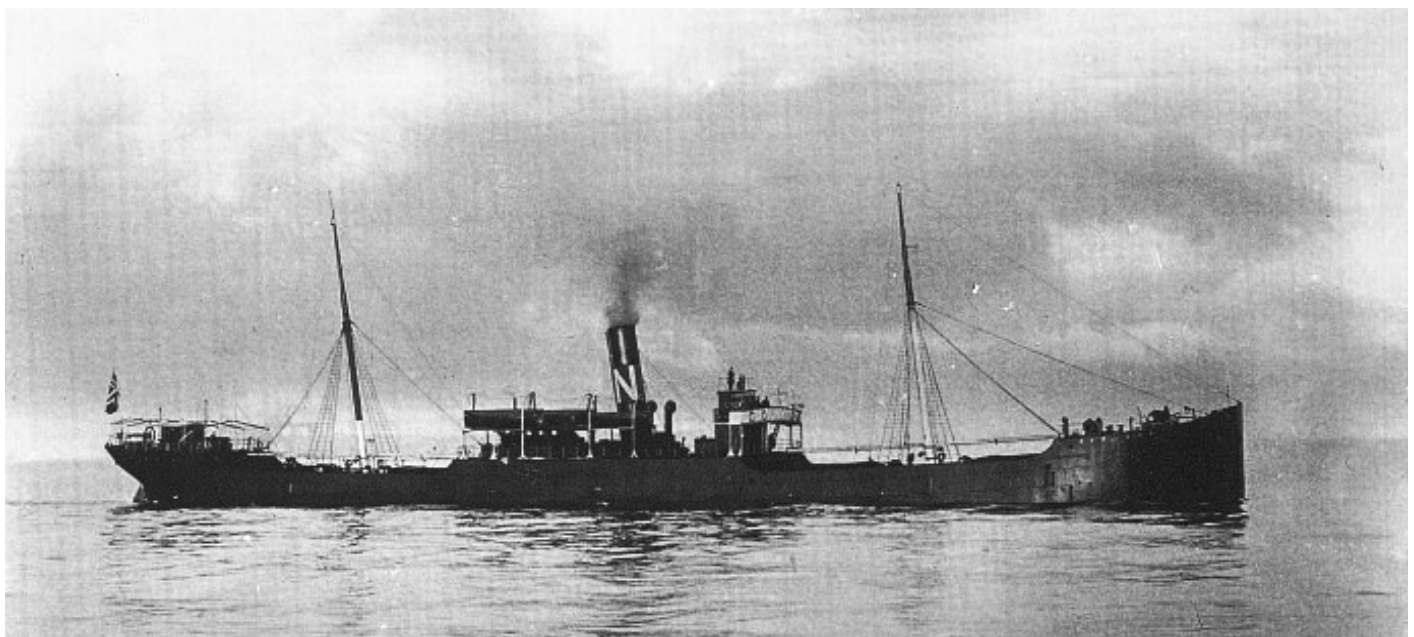


Sorland

IMO/off nr	1105641
Call Signal	MBVJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1896/08
Shipyard	John Readhead & Sons, South Shields, England.
Sno	316
Tonnage	4.200 tdw, 2.472 brt, 1.565 nrt.
Size	L: 304,3f-B: 44,0f-D: 20,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–37,5"–61,5", slag/stroke: 39,0". 240 NHK, 330 IHK. Bygget av John Readhead & Sons, South Shields, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 148f x 97f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.676 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Readhead & Sons, South Shields, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU207191501
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	A/S Sørland, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



HAU20719150120001 SØRLAND. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1896 Bygget som STAINTONDALE av John Readhead & Sons, South Shields, England for Staintondale SS Co. Ltd (P. Hick jr. & Co.), Sunderland, England. Sjøsat 29/06, levert i august. 1904 Solgt til A/S D/S Sørland (H. Natvig), Kristiansand. Omdøpt til SØRLAND. 1915 Solgt i september til A/S Sørland (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1917 Stanset og sprengt i senk 30/05 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) i posisjon 46.11N-08.20V mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Baltimore, MD, USA i ballast. Alle ombord berget. De ble tatt opp av D/S KAGGEFOS av Kristiania og landsatt i Madeira 03/06.

History

1896 Built as STAINTONDALE at John Readhead & Sons, South Shields, England for Staintondale SS Co. Ltd (P. Hick jr. & Co.), Sunderland, England. Launched 29/06, delivered in August. 1904 Sold to A/S D/S Sørland (H. Natvig), Kristiansand. Renamed SØRLAND. 1915 Sold in September to A/S Sørland (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1917 Captured and sunk with explosives 30/05 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) in position 46.11N-08.20W whilst on a voyage from St. Nazaire, France to Baltimore, MD, USA in ballast. All crew saved. They were taken up by S/S KAGGEFOS of Christiania and landed in Madeira 03/06.