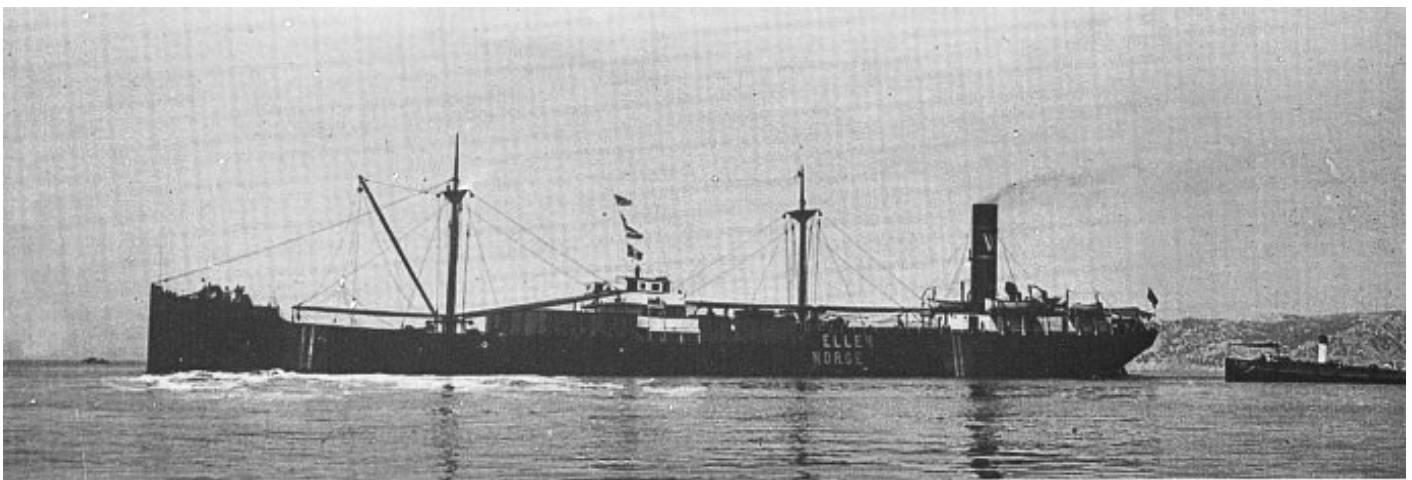


Ellen

IMO/off nr	5602855
Call Signal	MDJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/06
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Sno	528
Tonnage	7.000 tdw, 3.877 brt, 2.474 nrt.
Size	L: 360,1f-B: 52,1f-D: 25,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"–42,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 411 NHK, 2.500 IHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8f x 11,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207191603
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Corona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU20719160320001 ELLEN. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1907 Bygget som ELLEN av Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S D/S Ellen (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 29/04, levert i juni. 1915 Christensen & Stenseth, Sandefjord ble managers i februar. 1916 Overført i februar til Christensens D/S A/S (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. Solgt 25/05 til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1917 Oppbrakt 18/07 av den tyske ubåten U 155 (Kapitänleutnant Karl Meusel) nær Asorene, 35.39N-21.48V, mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Marseille, Frankrike med kull og lokomotiver. Senket 20/07 med eksplosiver og kanonild i posisjon 36.40N-23.40V. Hele mannskapet berget. De kom inn til Santa Maria, Azorene etter 2,5 døgn.

History

1907 Built as ELLEN at Sir Raylton Dixon & Co. Ltd, Middlesbrough, England for A/S D/S Ellen (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 29/04, delivered in June. 1915 Christensen & Stenseth, Sandefjord became managers in February. 1916 Transferred in February to Christensens D/S A/S (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. Sold 25/05 to D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1917 Captured 18/07 by the German submarine U 155 (Kapitänleutnant Karl Meusel) near the Azores, 35.39N-21.48W, whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to Marseille, France with coal and locomotives. Scuttled 20/07 with explosives and gunfire in position 36.40N-23.40W. All crew saved. The landed in Santa Maria, Azores after 2,5 days.