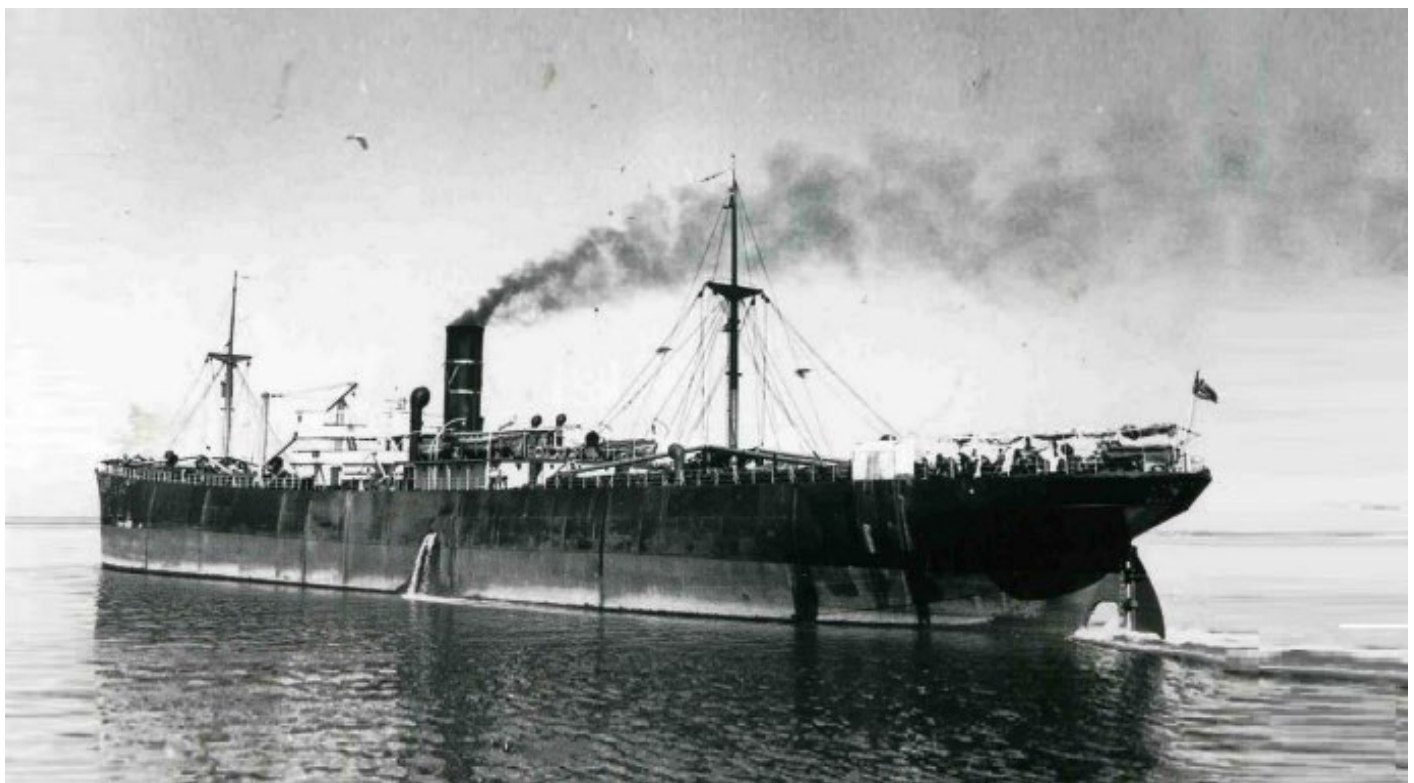


Sandefjord

IMO/off nr	5614614
Call Signal	MGKP/LCNM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/03
Shipyard	W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	825
Tonnage	10.880 tdw, 6.049 brt, 3.569 nrt.
Size	L: 440,0f-B: 58,1f-D: 24,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 28,5f-47,0f-78,0f, slag/stroke: 54,0f. 565 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3f x 12,9f og 4 fyrganger. Samlet heteflate 8.268 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207191604
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Corona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU20719160420001 SANDEFJORD. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1911 Bygget som SANDEFJORD av W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for A/S D/S Sandefjord (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 30/01, levert 11/03. 1915 Christensen & Stenseth, Sandefjord ble managers 25/03. 1916 Solgt 02/03 til Christensens D/S A/S (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. Videresolgt 31/07 til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1920 Omdøpt til HAUGARLAND 09/02. 1929 Rederiet omdøpt til Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Hjemmeflåten. 1942 Minesprengt 11/06 ved Terschelling fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Horten med koks og kull. Mannskapet ble berget av en tysk patruljebåt.

History

1911 Built as SANDEFJORD at W. G. Armstrong, Withworth & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for A/S D/S Sandefjord (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 30/01, delivered 11/03. 1915 Christensen & Stenseth, Sandefjord became managers 25/03. 1916 Sold 02/03 to Christensens D/S A/S (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. Re-sold 31/07 to D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1920 Renamed HAUGARLAND 09/02. 1929 Owners renamed Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Home fleet. 1942 Mined and sunk 11/06 at Terschelling Light Vessel, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Horten with coke and coal. Crew saved by a German patrol boat.