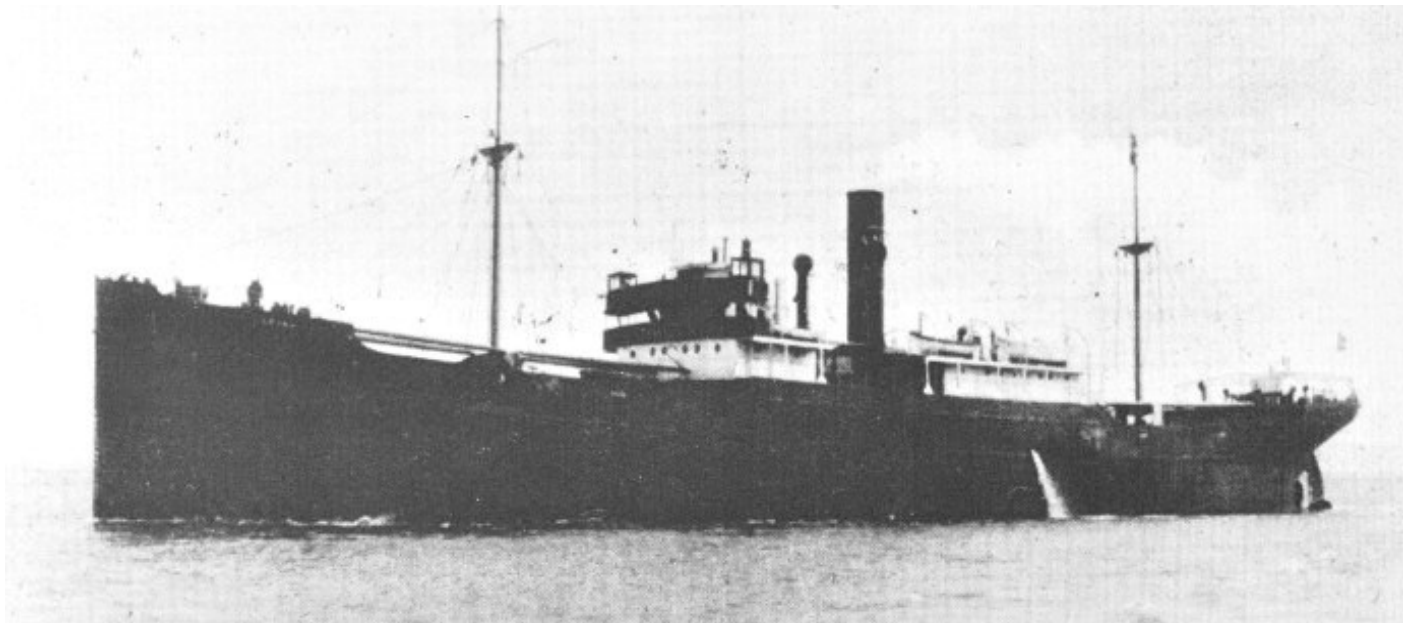


Corona

IMO/off nr	5604820
Call Signal	MTSH/LCGP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	757
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	5.500 tdw, 3.264 brt, 1.953 nrt.
Size	L: 334,2í-B: 48,0í-D: 24,11í-Dypg.: 21í 03íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,0íí-39,0íí-65,0íí, slag/stroke: 42,0íí. 313 NHK. Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,3í x 11,4í og 4 fyrganger. Samlet heteflate 5.070 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av N. & W. Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207192001
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Corona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



HAU20719200120001 CORONA. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

Kontrahert av Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. 1919 Bygget som CORONA av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 22/11. 1920 Levert 07/03. 1929 Rederiet omdøpt til Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1943 Torpedert 05/02 av den tyske ubåten U 617 (Kapitänleutnant Albrecht Brandi) mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt til Bengazi, Libya med 3.700 t militært utstyr og ammunisjon. Satt på land 06/02 i Tobruks havn, Libya. Alle 103 personer ombord berget. Sank i en storm 24/02. 1944 Hevet i desember. 1945 Sank igjen 01/01. 1947 Hevet 17/10. Tatt under slep av den britiske taubåten LENAMILL men sank ca. 20 nm nord for Derna, Libya.

History

Ordered by Skibs-A/S Stjernen (Herman Jacobsen & Co.), Sarpsborg. 1919 Built as CORONA at Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 22/11. 1920 Delivered 07/03. 1929 Owners company renamed Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1943 Torpedoed 05/02 by the German submarine U 617 (Kapitänleutnant Albrecht Brandi) whilst on a voyage from Alexandria, Egypt to Bengazi, Libya with 3.700 t military stores an ammunition. Beached 06/02 in Tobruk harbor, Libya. All 103 persons onboard saved. Sank in a storm 24/02. 1944 Raised in December. 1945 Sank again 01/01. 1947 Raised 17/10. Taken in tow by the British tug LENAMILL but sank abt. 20 nm north of Derna, Libya.