

Hercules

IMO/off nr	27586
Call Signal	MFJT/LGNJ/LDOL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåtsteam ship, whale catcher
Year Built	1908/10
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	279
Tonnage	128 brt, 45 nrt
Size	L: 95,7'-B: 18,6'-D: 11,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,0"-18,0"-29,0", slag/stroke: 20,0". 57 NHK, 350 IHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), kullfyrt med dim.: 9,8' x 9,5' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.044 ft². 108 psi arbeidstrykk. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207192402
Crew	pers,
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	A/S Larvik Hvalfangerselskap, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU207192420001 HERCULES 2 som HERCULES II. Foto via Stein Erik Dagsland

History in Norwegian

1908 Bygget som SNORRE ved Akers mek. Verksted, Kristiania for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord. Sjøsat 07/09, levert i oktober. 1909 Satt i fangst med den nyinnkjøpte ADMIRALEN som var overtatt fra A/S Ørnen og den innleide seilskuten AVIEMORE (Alfa & Beta) som kokerier. Fanget ut fra Godthul, Syd-Georgia. 1920 Solgt til Einar Abrahamsen, Sandefjord. 1923 Registrert i det norske fiskeriregister med Einar Abrahamsen, Hunstok pr. Sandefjord som eier under kjennetegn (V-9-SH). Solgt til Larviks Hvalfangerselskab A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. 1924 Omdøpt til HERCULES II. A/S Larvik Hvalfangerselskap, Larvik solgt til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund i mai. Overført til Soc. Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spania. Omdøpt til CORONA II. 1928 Overført til A/S Larvik Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til HERKULES II (R 9 H). 1936 Overtatt av H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1939 Solgt til Jens Andvig, Oslo. 1940 Rekvirert av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt til HERCULES. 1945 Overtatt i mai av Direktoratet for fiendtlig eiendom, Oslo. Omdøpt til HERKULES II. 1949 Lå 15/09 for salg i Horten. Eier: Skipsfartsdirektoratets Avviklingskontor. 1950 Solgt til Jacob Lundegaard, Kristiansand. Ombygget til lastefartøy. Fremdriftsmaskineri erstattet med dieselmotor. En 1-sylindret 2-takt/enkeltv. råoljemotor installert. 80 BHK. Bygget i 1939 av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. Ny tonnasje: 135 brt, 56 nrt. 1951 Satt i fart i juni som ROSNES. 1953 Grunnstøtte 20/06 på Lågøyfallet ved Solund mens hun var på reise fra Brevik til Åndalsnes med sement. Gled av og sank på dypt vann.

History

1908 Built as whale catcher SNORRE by Akers mek. Verksted for Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord. Launched 07/09, delivered in October. 1909 Began catching with the newly purchased floating factory ADMIRALEN from A/S Ørnen, and the hired auxiliary factory AVIEMORE (Alfa & Beta). Caught from Godthul, South-Georgia. 1923 Registered in the Norwegian fishing register with Einar Abrahamsen, Hunstok pr. Sandefjord as owner. Fishing register ID as V-9-SH. 1924 Sold to Larviks Hvalfangerselskab A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik in May. Renamed HERCULES II. H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund took over as managers in May. Transferred to Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spain. Renamed CORONA II. 1928 Transferred to A/S Larvik Hvalfangerselskab (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed HERKULES II (R 9 H). 1936 Taken over by H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1939 Sold to Jens Andvig, Oslo. 1940 Requisitioned by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed HERCULES. 1945 Taken over in May by the Norwegian Directorate of Enemy Property, Oslo. Renamed HERKULES II. 1949 Was 15/09 for sale in Horten. Owner: Skipsfartsdirektoratets Avviklingskontor). 1950 Sold to Jacob Lundegaard, Kristiansand. Converted to a coastal cargo ship. Stream machinery replaced by an oil engine. A single cylinder 2-stroke/single acting. 80 BHP. Made in 1939 by A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sweden. New tonnage: 135 grt, 56 nrt. 1951 In service from June as ROSNES. 1953 Stranded 20/06 at Lågøyfallet, Solund whilst on a voyage from from Brevik to Åndalsnes Norway with cement. Slipped off and sank in deep water.