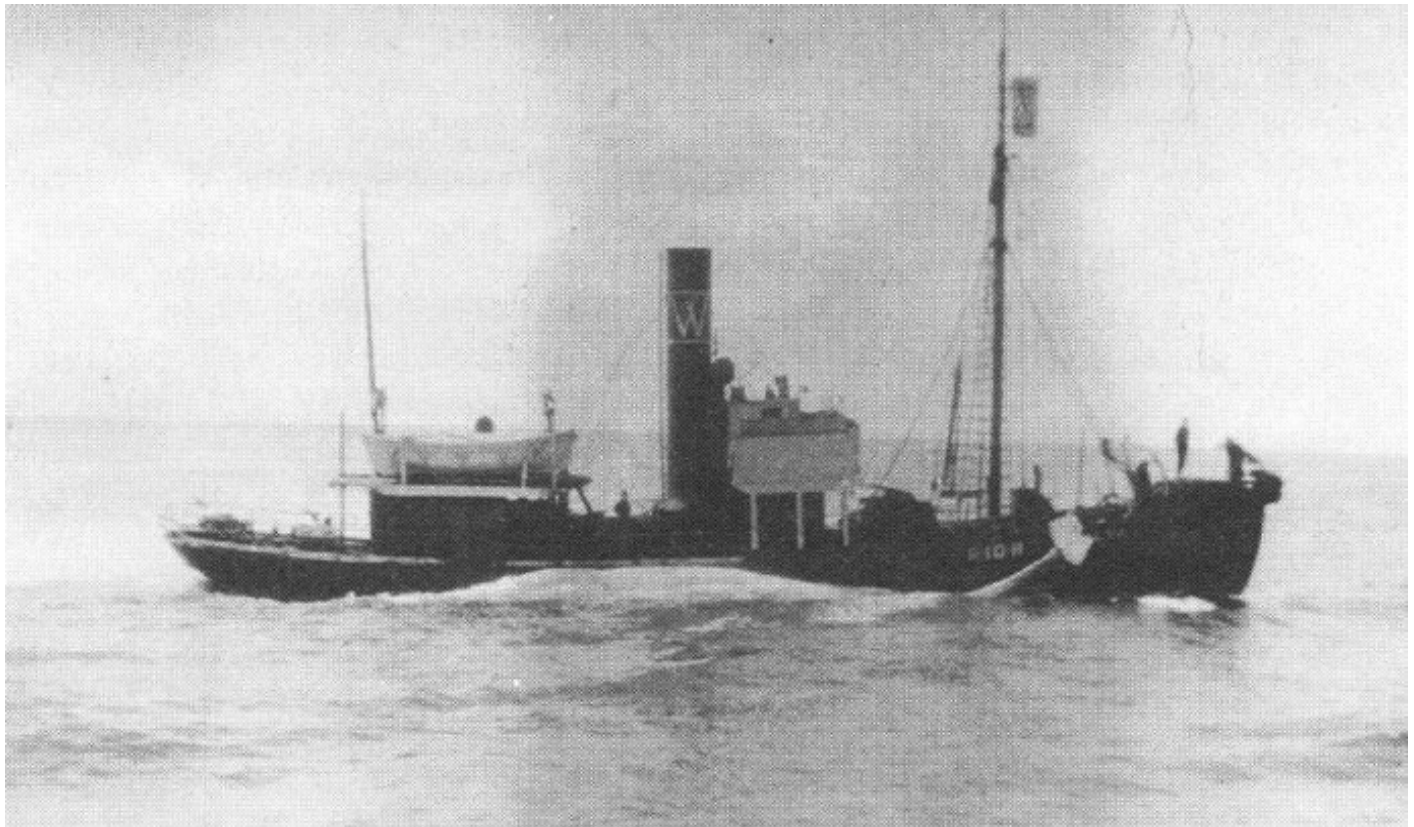


Klem li

IMO/off nr	5328005
Call Signal	MBSR/LGPF/LDOK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.
Year Built	1910/03
Shipyard	Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland.
Sno	123
Tonnage	124 brt, 42 nrt.
Size	L: 94,8f-B: 17,1f-D: 9,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,2"-18,5"-30,0", slag/stroke: 22,0". 350 IHK. Bygget av Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 927 ft². Bygget av Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland.
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	HAU207192403
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	A/S Larviks Hvalfangerselskap, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU20719240320001 KLEM II. Foto fra Skipet 3/1995.

History in Norwegian

1910 Bygget som SILVA ved Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland for Chr. Salvesen & Co., Leith. Sjøsat 25/04, levert 10/03. Satt inn i fangst på selskapets stasjon på Island før hun gikk til Leith Harbour, Syd Georgia og fanget for landastasjonen i sesongene 1910/11 og 1911/12 1912 I antarktisk fangst for FI/k NEKO alle sesonger fra 1912/13 til 1922/23. 1923 Solgt i november til A/S Larviks Hvalfangerselskap (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Omdøpt til KLEM II. 1924 A/S Larvik Hvalfangerselskap, Larvik solgt til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund i mai. 1926 Overført til Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spania. Omdøpt til CORONA III. 1928 Overført i januar til A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til SILVA (R-10-H). 1936 Overtatt av H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1937 Solgt til Karl P. Toska m. fl., Manger/Bergen. 1938 Ombygget til motor fiskefartøy. Ny tonnasje: 127 brt, 47 nrt. Installert: Wichmann, 2-takt/enklvt., 3-sylinder.225 BHK. Bygget av Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1938 Solgt til P/R Silva (Ingebrikt Kaarbø, Manger), Bergen. (B-21-B). 1939 Solgt til Karl Mikal Strandborg m.fl., Manger/Bergen (H-23-MG). 1939 Solgt tilbake til P/R Silva (Ingebrikt Kaarbø, Manger), Bergen (B-21-B). 1951 Forlenget: Ny tonnasje: 175 tdw, 160 brt, 64 nrt. Nye dim.: L: 112,2í-B: 17,1í-D: 9,9. 1953 Solgt til P/R Silva (Johannes Strandborg, Toska), Bergen (H-23-MG). 1963 Solgt i august til Chr. Ulsund, Austafjord/Namsos. 1964 Solgt i oktober til Torger Torgersen P/R, Davanger/Bergen (H-7-A). 1966 Ombygget ved Øklandsnes Slip & mek. Verksted, Auklandshamn. Ny motor installert: Caterpillar, 4-takt/enklvt., 6-sylinder. 325 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1966 Solgt i februar til K/S A/S Falken (A/S Einar Hausvik & Co.), Bergen (B-18-B). 1970 Solgt til Bård Tødenes, Løvik/Bergen. 1971 Ombygget til fraktefartøy. Ny tonnasje: 183 tdw, 165 brt, 77 nrt. 1973 Solgt til Jacob Kr. Hansen, Vallidal/Ålesund. 1989 Opplagt i nedrigget stand ved Indresæter på Tustna. Benyttet som kai og lager. 1990 Ankom i juli til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. 1991 Rapportert hugget 16/09.

History

1910 Built as SILVA at Hawthorn & Co. Ltd, Leith, Scotland for Chr. Salvesen & Co., Leith. Launched 25/04, delivered 10/03. Caught for the company's land station on Iceland before she moved to Leith Harbour, South Georgia and caught for the land station 1910/11 and 1911/12 1912 Caught for FI/k NEKO in the Antarctic all season till 1922/23. 1923 Sold in November to A/S Larviks Hvalfangerselskap (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Renamed KLEM II. 1924 A/S Larvik Hvalfangerselskap, Larvik sold to H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in May. 1926 Transferred to Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spain. Renamed CORONA III. 1928 Transferred in January to A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed SILVA (R-10-H). 1936 Taken over by H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1937 Sold to Karl P. Toska et. al., Manger/Bergen. 1938 Converted to a motor fishing vessel. New tonnage: 127 grt, 47 nrt. Installed: Wichmann, 2-cy/sa., 3-cylinder.225 BHK. Built by Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. 1938 Sold to P/R Silva (Ingebrikt Kaarbø, Manger), Bergen. (B-21-B). 1939 Sold to Karl Mikal Strandborg et. al., Manger/Bergen (H-23-MG). 1939 Sold back to P/R Silva (Ingebrikt Kaarbø, Manger), Bergen (B-21-B). 1951 Lengthened: New tonnage: 175 tdw, 160 grt, 64 nrt. New dim.: L: 112,2í-B: 17,1í-D: 9,9í. 1953 Sold to P/R Silva (Johannes Strandborg, Toska), Bergen (H-23-MG). 1963 Sold in August to Chr. Ulsund, Austafjord/Namsos. 1964 Sold in October to Torger Torgersen P/R, Davanger/Bergen (H-7-A). 1966 Re-built at Øklandsnes Slip & mek. Verksted, Auklandshamn. New engine installed: Caterpillar, 4-cy/sa., 6-cylinder. 325 BHK. Built at Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1966 Sold in February to K/S A/S Falken (A/S Einar Hausvik & Co.), Bergen (B-18-B). 1970 Sold to Bård Tødenes, Løvik/Bergen. 1971 Converted to a freighter. New tonnage: 183 tdw, 165 brt, 77 nrt. 1973 Sold to Jacob Kr. Hansen, Vallidal/Ålesund. 1989 Laid up stripped at Indresæter on Tustna. Used as a wharf and storage. 1990 Arrived in July to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1991 Reported broken up 16/09.