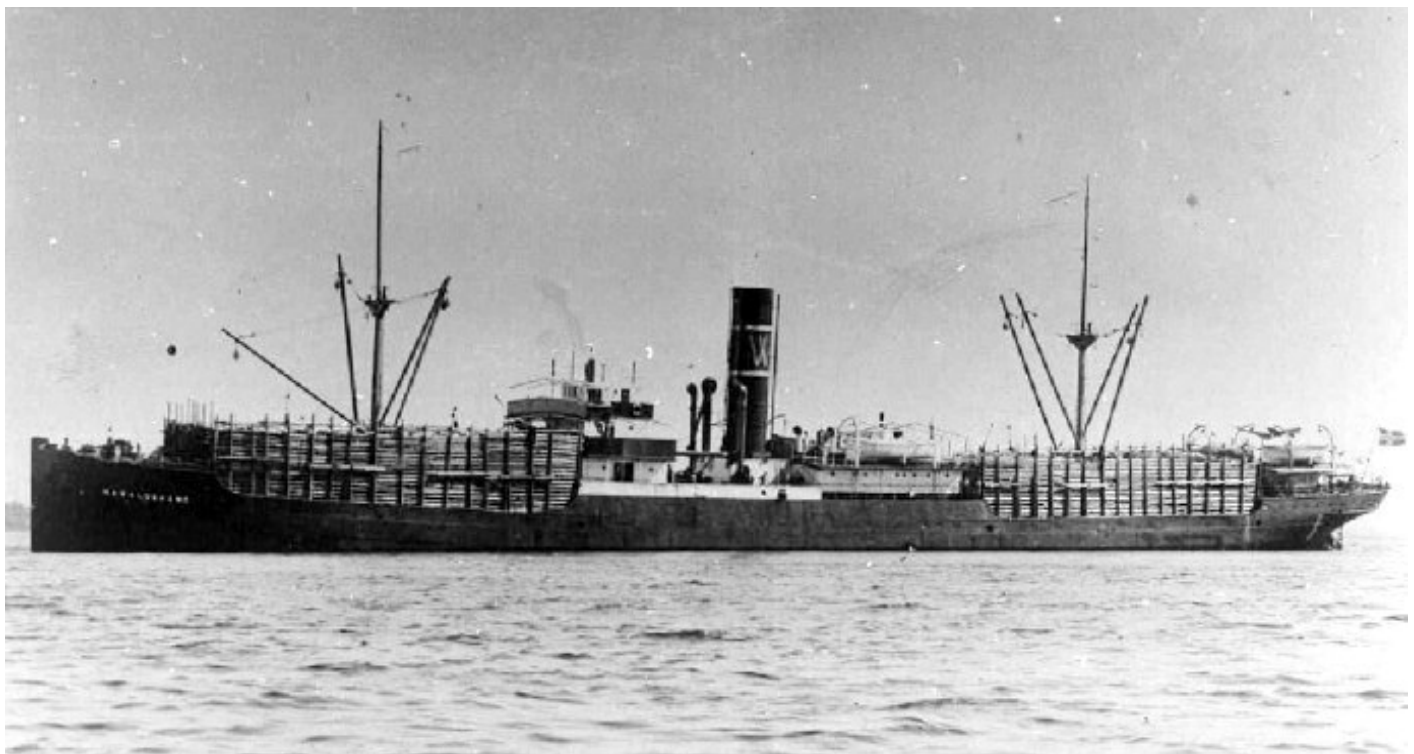


Haraldsvang

IMO/off nr	5604800
Call Signal	MVDF/LCBA
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton, England.
Sno	193
Tonnage	5.010 tdw, 3.112 brt, 1.865 nrt.
Size	L: 325,3f-B: 48,0f-D: 24,03f-Dypg.: 21f 03f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,0f-39,0f-64,0f, slag/stroke: 42,0f. 324 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim 15,6f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.480 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. 1 x dampkjele (boiler), med dim 10,0f x 9,9f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207192601
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Corona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1926



HAU20719260120001 HARALDSVANG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1920 Bygget som THOMAS HAALAND av Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton, England for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Sjøsat 21/01, levert i mars. 1926 Solgt i oktober til D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til HARALDSVANG 1929 Rederiet omdøpt til Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Senket 11/12 i Hong Kong av egen besetning. 1942 Hevet 06/06 og reparert av japanske bergere. Satt i fart i juni som TORYO MARU. 1944 Havarerte 17/05 på et rev ved Choshi, Japan.

History

1920 Built as THOMAS HAALAND at Craig, Taylor & Co. Ltd, Stockton, England for D/S A/S John K. Haalands Rederi (John K. Haaland), Haugesund. Launched 21/01, delivered in March. 1926 Sold in October to D/S A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed HARALDSVANG 1929 Owners renamed Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Scuttled 11/12 in Hong Kong by own crew. 1942 Raised 06/06 and repaired by Japanese salvors. In service in June as TORYO MARU. 1944 Wrecked 17/05 on a reef off Choshi, Japan.