

Algo

IMO/off nr	3005938
Call Signal	LDPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1917/06
Shipyard	A/B Mälarvarfvet, Fittja, Sverige.
Tonnage	350 tdw, 224brt, 104 nrt.
Size	L: 101,7í-B: 424,5í-D: 10,7í.
Propulsion	1 x dieselmotor, 2-takt/enklvt., 2-sylinder. 90 BHK. Bygget av A/B J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU207192801
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1928

History in Norwegian

1917 Bygget som ALGO av A/B Mälarvarfvet, Fittja, Sverige for P. Ingvarsson, Malmö, Sverige. 1920 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 15,8íí x 16,6íí. 120 BHK. Bygget av A/B J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm, Sverige. 1924 Solgt i juni til A. Hansen Baasnes, Kopervik. 1927 Solgt til Louise Hansen, Kopervik. 1928 Solgt til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1933 Solgt i mars til Olai Sletten, Bergen. 1937 Solgt i januar til Algo Rederi A/S (Joachim Hansen), Bergen. S. L. Paulsen, Bergen ble managers i juni. 1938 Grunnstøtte og sank 14/03 på Steinodden på Lista mens hun var på reise fra Thamshavn til Uddevalla, Sverige med svovelkis.

History

1917 Built as ALGO at A/B Mälarvarfvet, Fittja, Sweden for P. Ingvarsson, Malmö, Sweden. 1920 New engine installed: 1 x diesel engine, 2-cy/sa, 2-cylinder, cyl. dim.: 15,8íí x 16,6íí. 120 BHP. Built by A/B J. V. Svensons Motorfabrik, Stockholm, Sweden. 1924 Sold in June to A. Hansen Baasnes, Kopervik. 1927 Sold to Louise Hansen, Kopervik. 1928 Sold to H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1933 Sold in March to Olai Sletten, Bergen. 1937 Sold in January to Algo Rederi A/S (Joachim Hansen), Bergen. S. L. Paulsen, Bergen became managers in June. 1938 Stranded and sank 14/03 on Steinodden at Lista whilst on a voyage from Thamshavn to Uddevalla, Sweden with pyrites.