

Minerva

IMO/off nr	5607159
Call Signal	LJDR/LDOU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	A/S Burmeister & Wain's Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	573
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	9.545 tdw, 5.884 brt, 3.600 nrt.
Size	Loa: 421,0í-Lbp: 402,1í-B: 56,2í-D: 31,6í-Dypg.: 25í 5½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 2.200 NHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain's Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207193001
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	11.0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1930



History in Norwegian

1930 Bygget som MINERVA av A/S Burmeister & Wain's Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 19/07, levert i september. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1955 Solgt i juli til Ernst Rickertsen (Rickertsen & Co. G.m.b.H.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til SOLVEIG RICKERTSEN. 1960 Ankom 07/06 til Osaka, Japan for hugging som begynte 15/06 ved Sakai, Japan.

History

1930 Built as MINERVA av A/S Burmeister & Wain's Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 19/07, delivered in September. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1955 Sold in July to Ernst Rickertsen (Rickertsen & Co. G.m.b.H.), Hamburg, West Germany. Renamed SOLVEIG RICKERTSEN. 1960 Arrived 07/06 at Osaka, Japan for demolition that began 15/06 at Sakai, Japan.