

Noreg

IMO/off nr	5607593
Call Signal	LDST
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship tanker.
Year Built	1931/07
Shipyard	Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Sno	586
Tonnage	12.130 tdw, 7.605 brt, 4.504 nrt.
Size	Loa: 452,5f-B: 59,2f-D: 34,0f-Dypg.: 27,1f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM62. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. Totalt 3.000 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU207193101
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1931



HAU20719310120001 NOREG. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1931 Bygget som NOREG av Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark for Skips-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 02/05, levert i juli. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1958 Solgt i desember til I/S Geron (Per Lodding), Oslo. Omdøpt til GERON. 1960 Solgt i august til Norsk Skipsopphugning A/S (Christiania Spigerverk A/S), Grimstad for hugging.

History

1931 Built as NOREG by Burmeister & Wains Skibs- & Maskinbyggeri, København, Denmark for Skips-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 02/05, delivered in July. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1958 Sold in December to I/S Geron (Per Lodding), Oslo. Renamed GERON. 1960 Sold in August to Norsk Skipsopphugning A/S (Christiania Spigerverk A/S), Grimstad for demolition.