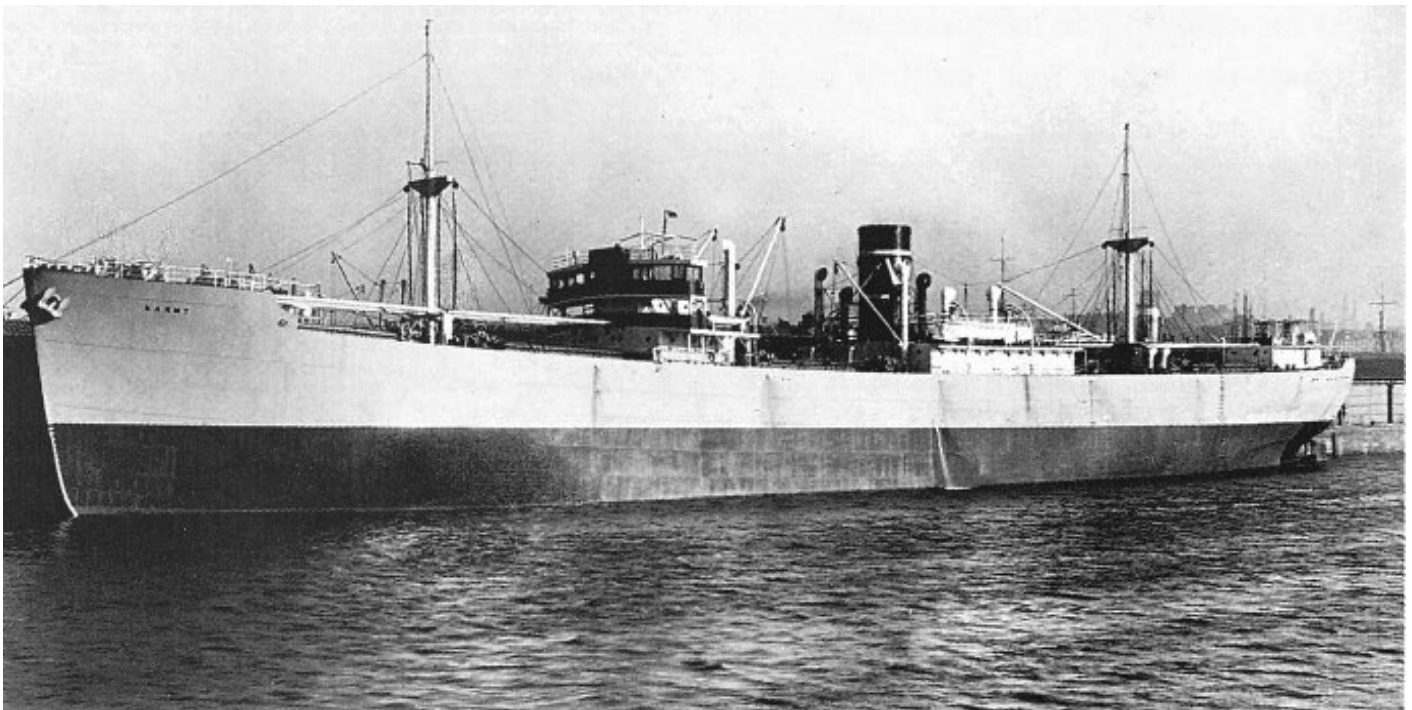


Karmt

IMO/off nr	5614933
Call Signal	LJTB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1938/02
Shipyard	Blythswood SB Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	48
Tonnage	8.990 tdw, 4.991 brt, 2.964 nrt.
Size	Loa: 431,5í-Lbp: 417,6í-B: 56,1í-D: 27,6í-Dypg.: 24í 7¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford, 2-takt/enkltv., 3-sylinder, syl. dim.: 20,5í x 81,9íí. 1.780 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207193801
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	11,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU20719380120001 KARMT. Foto fra boka *Våre motor skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1937 Bygget som KARMT av Blythswood SB Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 01/12. 1938 Levert i februar. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Torpedert og senket 18/04 av den tyske ubåten U 245 (Korvettenkapitän Friedrich Schumann-Hindenberg) i posisjon 51.27N-01.43Ø mens hun var på reise i konvoi TAM 142 fra Port Harcourt, Nigeria til Antwerpen, Belgia med 7.539 t mineraler, gull, tinn, palmeolje og jordnøtter. 4 motormenn og den belgiske minelosen omkom. 38 mann ble berget av eskortetråleren HMS SIR LANCELOT.

History

1937 Built as KARMT at Blythswood SB Co. Ltd, Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 01/12. 1938 Delivered in February. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Torpedoed and sunk 18/04 by the German submarine U 245 (Korvettenkapitän Friedrich Schumann-Hindenberg) in position 51.27N-01.43E whilst on a voyage in convoy TAM 142 from Port Harcourt, Nigeria to Antwerp, Belgium with 7.539 t minerals, gold, tin, palm oil and ground nuts. 4 motormen and the Belgian mine pilot lost. 38 survivors saved by the escort trawler HMS SIR LANCELOT.