

Hoi Wong

IMO/off nr	5152729
Call Signal	LNQL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1948/12
Shipyard	Helsingborgs Varfs A/B, Hålsingborg, Sverige.
Sno	70
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15 t-10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.265 tdw, 3.405 brt, 1.967 nrt.
Size	Loa: 341,3f-Lbp: 324,4f-B: 46,2f-D: 27,6f-Dypg.: 18f 10ff.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.500 BHK ved 142 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain's Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler).
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HAU207194801
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1948



HAU20719480120001 HOI WONG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1948 Bygget som HOI WONG av Helsingborgs Varfs A/B, Hålsingborg, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1958 Gikk på grunn 06/10 på Bombay Reef i Paraceløyene mens hun var på reise fra Kommunist-Kina til Singapore. 700 t last ble dumpet, passasjerer og mannskap ble tatt opp med helikopter og satt ombord i USS HELENA. Reparert og satt i fart igjen 1973 Solgt i juli til Malaysian International Shipping Corp. Berhad, Penang, Malaysia. Omdøpt til BUNGA BUTANG. 1980 Hugging begynte 19/09 ved National Shipbreakers Pte. Ltd, Jurong, Singapore.

History

1948 Built as HOI WONG at Helsingborgs Varfs A/B, Hålsingborg, Sweden for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. 1958 Went aground 06/10 on Bombay Reef in Paracel Islands whilst on a voyage from Communist China to Singapore. 700 t cargo was dumped, passengers and crew were taken up by helicopters and landed on USS HELENA. Repaired and put in service again. 1973 Sold in July to Malaysian International Shipping Corp. Berhad, Penang, Malaysia. Renamed BUNGA BUTANG. 1980 Demolition began 19/09 by National Shipbreakers Pte. Ltd, Jurong, Singapore.