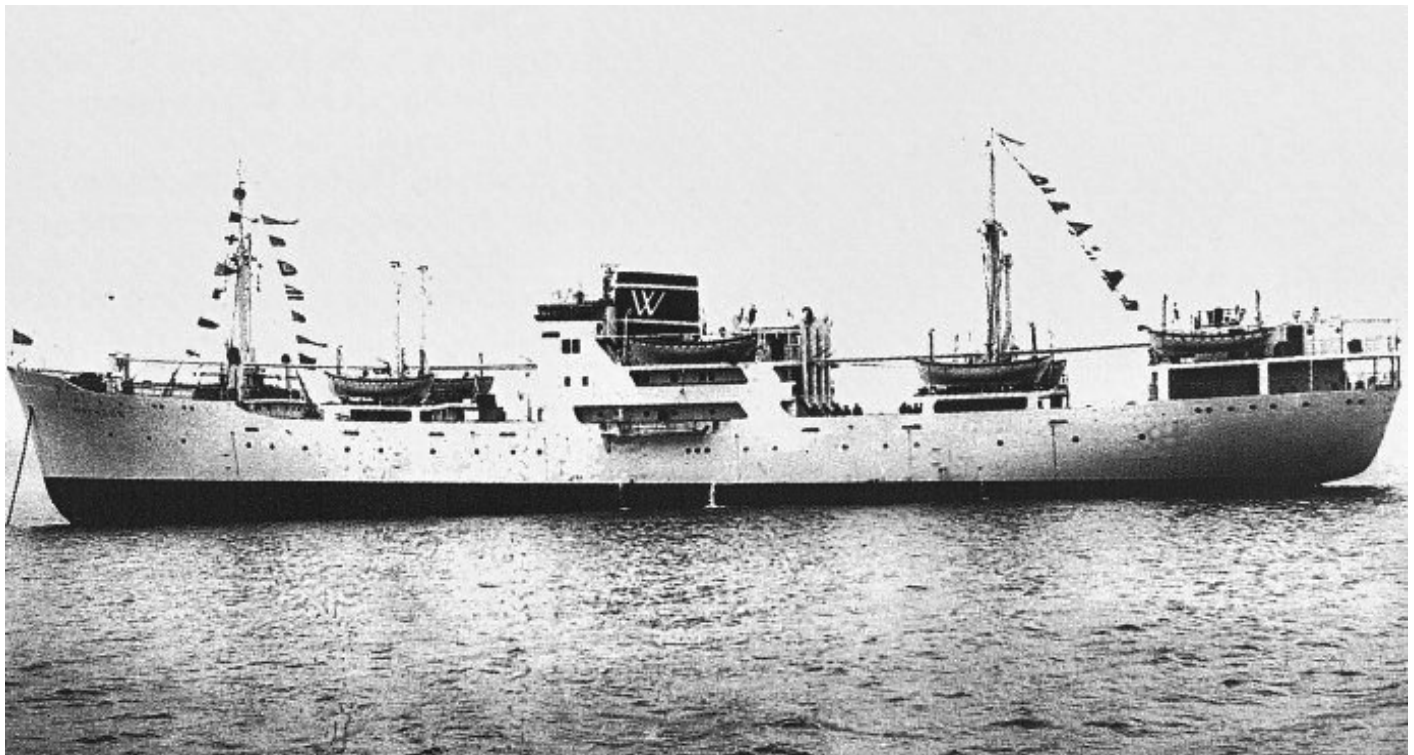


Hoi Houw

IMO/off nr	5152717
Call Signal	LNXE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1949/11
Shipyard	Helsingborgs Varfs A/B, Hålsingborg, Sverige.
Sno	71
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 15 t-10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.275 tdw, 3.394 brt, 1.959 nrt.
Size	Loa: 341,3f-Lbp: 324,4f-B: 46,2f-D: 27,6f-Dypg.: 18f 10f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. 2.500 BHK ved 142 o. min. Bygget av A/S Burmeister & Wain's Skibs- & Maskinbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler).
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207194902
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	14.0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1949



HAU20719490220001 HOI HOUW. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1949 Bygget som HOI HOUW av Helsingborgs Varfs A/B, Hälsingborg, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Levert 12/11. 1974 Solgt i desember for USD 410.000 til Kwok Wah Shipping Co. S.A. (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til AFFLUENT COUNTRY. 1976 Solgt til Kam Fai Shipping Co. S.A. (Carolina International Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til KAM FAI. 1979 Solgt til Mandarin Shipping Co. S.A., Kaohsiung, Taiwan/Panama. Omdøpt til MANDARIN. 1984 Hugging begynte 29/03 ved Chi Young Steel Enterprise Co., Kaohsiung.

History

1949 Built as HOI HOUW at Helsingborgs Varfs A/B, Hälsingborg, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Delivered 12/11. 1974 Sold in December for USD 410.000 to Kwok Wah Shipping Co. S.A. (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Renamed AFFLUENT COUNTRY. 1976 Sold to Kam Fai Shipping Co. S.A. (Carolina International Enterprises Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed KAM FAI. 1979 Sold to Mandarin Shipping Co. S.A., Kaohsiung, Taiwan/Panama. Renamed MANDARIN. 1984 Demolition began 29/03 by Chi Young Steel Enterprise Co., Kaohsiung.