

Lars Meling

IMO/off nr	5203700
Call Signal	LATC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/08
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	137
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 15 bommer; 1 x 30 t-2 x 10 t-12 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	9.350 tdw, 5.314 brt, 3.074 nrt.
Size	Loa: 461,0-Lbp: 443,2f-B: 57,2f-D: 29,0f-Dypg.: 25f 7½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.000 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. Bygget i 1949. 1 x vannrørs exh. kjel (economizer) med arbeidstrykk 105 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207195502
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.094 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 25 kW.
Year (y)	1955



HAU20719550220001 LARS MELING. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som LARS MELING av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 02/06, levert 17/08. Bygge kostnad SEK 6.850.000 1969 Omdøpt i september til HÖEGH MELING for tidscerteparti. 1977 Omdøpt i mars til LARS MELING. Solgt i november for USD 532.500 til Cherry Point S.A. (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SANTA LUCIA II. 1978 Solgt til Cia. Heredero de Navigacione (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Singapore. Omdøpt til NELIA. 1982 Registrert i Panama. 1984 Ankom før 11/07 til Shanghai, China for hugging.

History

1955 Built as LARS MELING at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 02/06, delivered 17/08. Price SEK 6.850.000. 1969 Renamed HÖEGH MELING in September for time charter. 1977 Renamed LARS MELING in March Sold in November for USD 532.500 to Cherry Point S.A. (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SANTA LUCIA II. 1978 Sold to Cia. Heredero de Navigacione (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Singapore. Renamed NELIA. 1982 Registered at Panama. 1984 Arrived prior 11/07 at Shanghai, China for demolition.