

Minerva

IMO/off nr	5235789
Call Signal	JWXV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/07
Shipyard	Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	489
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 18 bommer; 1 x 30 t-1 x 20 t-2 x 10 t-14 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.470 tdw, 8.858 brt, 5.071 nrt.
Size	Loa: 478,1í-Lbp: 455,2í-B: 61,8í-D: 39,í 6¼í-Dypg.: 30í 00íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN 9KZ 70/120, 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi..
Power	600kW/220 VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	HAU207195801
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	15,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 200 kW. 1 x dieselgen. nød 35 kW.
Year (y)	1958



HAU20719580120001 MINERVA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som MINERVA av Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, Vest-Tyskland for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 30/04, levert 30/07. 1974 Omdøpt til HÖEGH FRAM for tidscerteparti i oktober. 1977 Omdøpt i mars til MINERVA. Omdøpt til HÖEGH FRAM i august for certeparti. Omdøpt til MINERVA i august. 1978 Solgt i mai til Familia Nossar De Navigacion S.A. (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SOPHIA II. 1982 Solgt i april til Ahmed Abdul Qawi Bamaadah (Univan Ship Management Ltd, Wan Chai, Hong Kong), Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til MACCA. 1984 Solgt til Hydery (P) Ltd, Mombasa, Kenya/Jeddah. 1986 Brannskadet i Jeddah. Ankom 05/10 til Alang, India for hugging som begynte i november ved Bagwati Shipbreaking Industries.

History

1958 Built as MINERVA at Lübecker Flender-Werke A.G., Lübeck, West Germany for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 30/04, delivered 30/07. 1974 Renamed HÖEGH FRAM for time charter in October. 1977 Renamed MINERVA in March. Renamed HÖEGH FRAM in August for charter. Renamed MINERVA in August. 1978 Sold in May to Familia Nossar De Navigacion S.A. (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SOPHIA II. 1982 Sold in April to Ahmed Abdul Qawi Bamaadah (Univan Ship Management Ltd, Wan Chai, Hong Kong), Jeddah, Saudi Arabia. Renamed MACCA. 1984 Sold to Hydery (P) Ltd, Mombasa, Kenya/Jeddah. 1986 Fire damaged at Jeddah. Arrived 05/10 at Alang, India for demolition that began in November by Bagwati Shipbreaking Industries.