

Augvald

IMO/off nr	5030713
Call Signal	JWZW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/10
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	172
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 30 t-2 x 10 t-10 x 7,5 t-4 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	12.600 tdw, 8.609 brt, 5.006 nrt.
Size	Loa: 467,3f-Lbp: 443,3f-B: 60,9f-D: 40,1f 6f-Dypg.: 29f 8½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7, 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.550 BHK ved 112 o. min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	645kW/220 VDC.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	HAU207195802
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	15,5 knop.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 215 kW. 1 x dieselgen. nød 40 kW.
Year (y)	1958



HAU20719580220001 AUGVALD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som AUGVALD av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjø satt 05/06, levert 09/10. 1969 Omdøpt til HÖEGH AUGVALD for tidscerteparti i januar. 1978 Solgt i oktober til Gemini International S.A. (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Singapore. Omdøpt til TANIA. 1981 Registrert i Panama i august. Omdøpt til TANIA TRES. 1984 Ankom 24/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 03/05 ved Chi Hsiang Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1958 Built as AUGVALD at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 05/06, delivered 09/10. 1969 Renamed HÖEGH AUGVALD for time charter in January. 1978 Sold in October to Gemini International S.A. (Navegante Shipping Agency Ltd, Hong Kong), Singapore. Renamed TANIA. 1981 Registered at Panama in August. Renamed TANIA TRES. 1984 Arrived 24/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 03/05 by Chi Hsiang Steel Enterprise Co. Ltd.