

Hoi Kung

IMO/off nr	6409117
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/07
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	143
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 271.243 ft³ inkludert 12.369 ft³ i 1 kjølerom. 10 bommer; 2 x 10 t, 8 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.000 tdw, 4.455 brt, 2.467 nrt.
Size	Loa: 362,8í-Lbp: 333,0í-B: 52,1í-D: 30í 6¾íí-Dypg.: 24í 11½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 50-VT2BF-110. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 500 x 1.100 mm. Totalt 4.900 BHK ved 170 o. min. Bygget av Burmeister & Wain Maskin. & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 125 psi.
Ref. machinery.	2 x 6-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 117.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.
Power	975kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C KMC
Vessel:	HAU207196401
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 16,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 509 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 324 kW. 1 x dieselgen. (nød) 50 kW.
Year (y)	1964



History in Norwegian

1964 Bygget som HOI KUNG av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 21/02, levert 15/07. 1978 Solgt i juli for USD 1.500.000 til Solgt til China Ocean Shipping Corp., Shanghai, China. Omdøpt til LUO DING. 1983 Overført til Shanghai Ocean Shipping Corp. (COSCO), Shanghai. 1986 Hugget i Shanghai, China.

History

1964 Built as HOI KUNG at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 21/02, delivered 15/07. 1978 Sold in July for USD 1.500.000 to Solgt til China Ocean Shipping Corp., Shanghai, China. Renamed LUO DING. 1983 Overført til Shanghai Ocean Shipping Corp. (COSCO), Shanghai. 1986 Broken up in Shanghai, China.