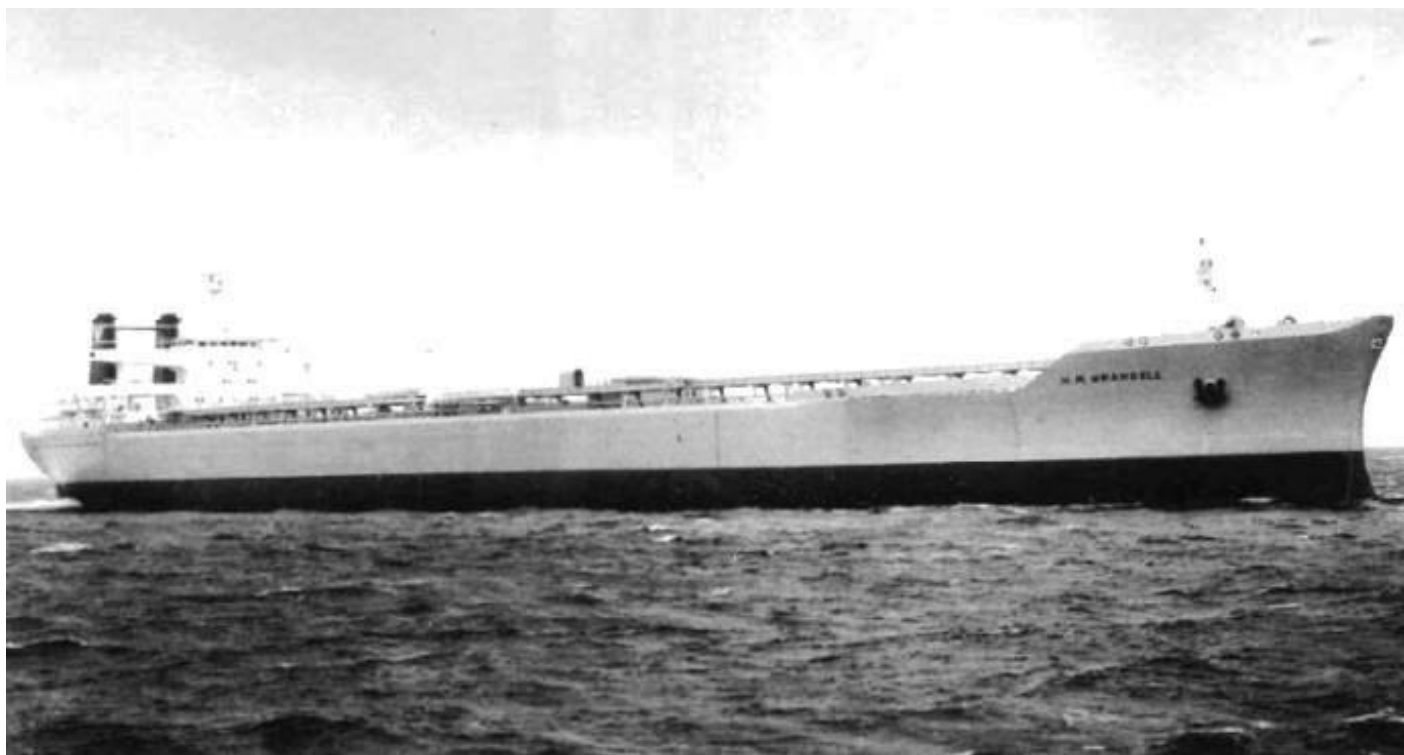


H M Wrangell

IMO/off nr	6714653
Call Signal	LKZY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1967/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	207
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	87.200 tdw, 47.013 brt, 31.777 nrt.
Size	Loa: 831,6í-Lbp: 804,0í-B: 128,2í-D: 57,9í-Dypg.: 43í 10íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-10U. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 22.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks vannrørs hjelpekjeler (double pressure water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 711-178 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.956kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU207196701
Manager	H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Corona, Haugesund.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 70 t/døgn. Bunkerskapasitet 3.850 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 652 kW. 1 x dieselgen. nød 12 kW.
Year (y)	1967



HAU20719670120001 H. M. WRANGELL. Bilde fra Pioneer.

History in Norwegian

1967 Bygget som H. M. WRANGELL av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 04/01, levert 10/05. 1978 Solgt i august til Ocean Energy Co. Ltd (Energy Shipping Co., Taipei, Taiwan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til OCEANIC ENERGY. 1984 Skadet 05/08 etter eksplosjoner i 2 tanker forut som åpnet bunnen og blåste opp dekket i posisjon ca. 220 nm sør for Jeddah, Saudi Arabia mens hun var på reise fra Italia til Saudi Arabia i ballast. En av mannskapet savnet. Resten ble tatt opp av saudiarabiske helikoptre. Ankom 13/08 under slep til Jeddah. Inspisert og kondemnert. 1985 Ankom 21/03 under slep til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 12/04 ved An Hsiung Iron & Steel Co.

History

1967 Built as H. M. WRANGELL at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Skibs-A/S Corona (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Launched 04/01, delivered 10/05. 1978 Sold in August to Ocean Energy Co. Ltd (Energy Shipping Co., Taipei, Taiwan), Monrovia, Liberia. Renamed OCEANIC ENERGY. 1984 Damaged 05/08 in explosions in two tanks forward that opened the tanks to the sea and ripped open the deck in position abt. 220 nm south of Jeddah, Saudi Arabia whilst on a voyage from Italy to Saudi Arabia in ballast. One crewmember lost. The survivors were taken up by Saudi helicopters. Arrived 13/08 in tow at Jeddah. Inspected and condemned. 1985 Arrived 21/03 in tow at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 12/04 by An Hsiung Iron & Steel Co.