

Argus

IMO/off nr	12139
Call Signal	MDHS/LEBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1891/06
Shipyard	J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England.
Sno	130
Tonnage	139 brt, 45 nrt.
Size	L: 95,0í-B: 20,3í-D: 10,9í-Dypg.: 10,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylinder, syl. diam.: 16,1íí-32,25íí, slag/stroke: 21,0íí. 44 NHK. Bygget av J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 9,8í x 9,5í og 2 fyrganger.
Vessel:	HAU209190701
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie, Haugesund.
Owner	Richard Amlie m. fl., Haugesund.
Speed	knop
Port	Haugesund
Year (y)	1907

History in Norwegian

1891 Bygget som CONGER av J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England for Steam Trawling Co. of Boston Ltd (W. F. Beaumont), Boston, England. 1898 Solgt til Boston Deep Sea Fishing & Ice Co. Ltd, Boston. 1907 Solgt til Richard Amlie m. fl., Haugesund. Omdøpt til ARGUS. 1916 Solgt til D/S A/S Havlid (Baard Austbø), Haugesund. Omdøpt til HAVLID. 1918 Solgt til Hekla Sild- & Fiskekompani (H. Henriksen), Haugesund. 1920 Overført til D/S A/S Havlid (H. Henriksen), Haugesund. 1922 Overtatt av Torvastad & Skaares Sparebank, Haugesund. 1924 Solgt til Brødrene Lothe A/S, Haugesund (R-71-H). 1928 Solgt til Hartvig Larsen, Haugesund (R-71-H). 1929 Solgt til A/S Sildefangst (Petter Johansen), Sortland (N-71-SO). 1936 Overtatt av Petter Johansen, Sortland (N-71-SO). 1940 Tatt 01/12 "In Anspruch" av Die Kriegsmarine som NSa 04 GÜLDENER LÖWE. 1944 Omdøpt 01/09 til V 6603 GÜLDENER LÖWE. 1945 Tilbakelevert 15/06 til eierne. Omdøpt til HAVLID. 1948 Solgt til Carl E. Rønneberg & Sønner, Ålesund. Omdøpt til NØRVESUND (M-43-A). Forlenget og ombygget til motortråler. Installert 1 x Atlas dieselmotor, 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 180 x 300 mm. 300 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. Ny tonnasje: 176 brt, 71 nrt. Nye dim.: Loa: 109,4í-B: 20,5í-D: 10,9í-Dypg.: 10,4í. 1956 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Normo. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1964 Kondemnert og hugget.

History

1891 Built as CONGER at J. P. Rennoldson & Sons Ltd, South Shields, England for Steam Trawling Co. of Boston Ltd (W. F. Beaumont), Boston, England. 1898 Sold to Boston Deep Sea Fishing & Ice Co. Ltd, Boston. 1907 Sold to Richard Amlie et. al., Haugesund. Renamed ARGUS. 1916 Sold to D/S A/S Havlid (Baard Austbø), Haugesund. Renamed HAVLID. 1918 Sold to Hekla Sild- & Fiskekompani (H. Henriksen), Haugesund. 1920 Transferred to D/S A/S Havlid (H. Henriksen), Haugesund. 1922 Taken over by Torvastad & Skaares Sparebank, Haugesund. 1924 Sold to Brødrene Lothe A/S, Haugesund (R-71-H). 1928 Sold to Hartvig Larsen, Haugesund (R-71-H). 1929 Sold to A/S Sildefangst (Petter Johansen), Sortland (N-71-SO). 1936 Taken over by Petter Johansen, Sortland (N-71-SO). 1940 Seized 01/12 "In Anspruch" by Die Kriegsmarine as NSa 04 GÜLDENER LÖWE. 1944 Renamed V 6603 GÜLDENER LÖWE 01/09. 1945 Returned 15/06 to owners. Renamed HAVLID. 1948 Sold to Carl E. Rønneberg & Sønner, Ålesund. Renamed NØRVESUND (M-43-A). Lengthened and converted to a motor trawler. Installed 1 x Atlas diesel engine, 2-cy/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 180 x 300 mm. 300 BHK. Built by A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. New tonnage: 176 grt, 71 nrt. New dim.: Loa: 109,4í-B: 20,5í-D: 10,9í-Draught: 10,4í. 1956 New engine installed: 1 x diesel engine, Normo. 2-cy/sa, 8-cylinder, cyl. dim.: 220 x 320 mm. 400 BHK. Built by Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1964 Condemned and broken up.