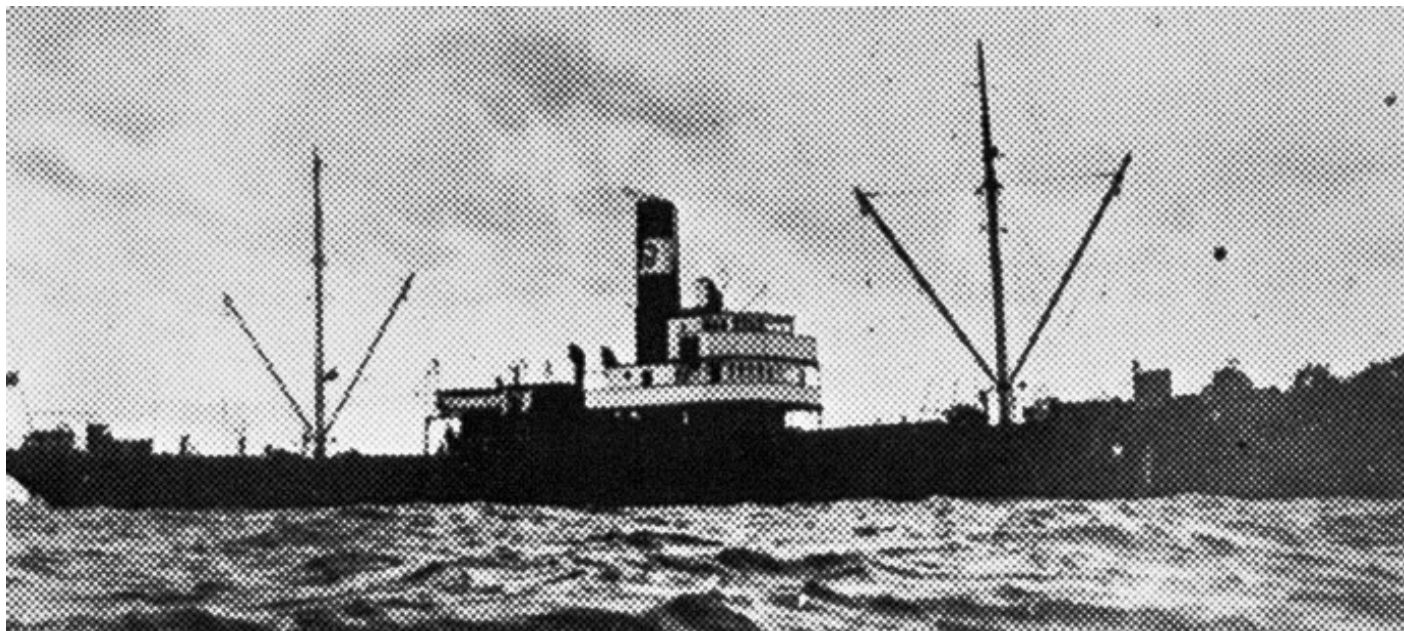


Vestland

IMO/off nr	3003128
Call Signal	MLPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1894/02
Shipyard	Ropner & Son, Stockton, England.
Sno	291
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	3.700 tdw, 2.454 brt, 1.400 nrt.
Size	L: 295,0í-B: 40,0í-D: 26,1í-Dypg.: 21,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,1íí-36,5íí-62,5íí, slag/stroke: 39,0íí. 236 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,0í x 9,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.528 ft². Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England
Class	LR
Vessel:	HAU209191501
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	8,5 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1915



History in Norwegian

1894 Bygget som MARIA av Ropner & Son, Stockton, England for Jos de Poorter, Rotterdam, Nederland. 1897 Solgt i oktober til A. O. Wilson, Göteborg, Sverige. Omdøpt til ST. ANDREW. 1898 Overført i februar til Ångfartygs A/B St. Andrew, Göteborg. Samme managers. 1912 Th. Willerding, Göteborg ble managers. 1915 Solgt i februar til D/S A/S Vestland (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til VESTLAND. 1916 Solgt til D/S A/S Arnøy (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til ARNØY. Videre solgt til D/S A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. 1917 Trygve Sagen, Kristiania ble managers. Solgt i oktober til D/S A/S Rolf 2 (Thorvildsen & Co.), Kristiania. 1918 Solgt i august til D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. 1924 Solgt i februar til Rederi-A/B Suomi (Nielsen & Thordén Oy), Helsinki, Finland. Omdøpt til BJÖRNEBORG. 1927 Gustaf B. Thordén, Helsinki ble managers. 1936 Registrert i Kulosaari, Finland. 1943 Solgt i juli til Rederi-A/B Valborg (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. 1945 Omdøpt til MARIA. 1953 Ankom 07/07 til Odense, Danmark for hugging ved H. J. Hansen.

History

1894 Built as MARIA at Ropner & Son, Stockton, England for Jos de Poorter, Rotterdam, the Netherlands. 1897 Sold in October to A. O. Wilson, Göteborg, Sweden. Renamed ST. ANDREW. 1898 Transferred in February to Ångfartygs-A/B St. Andrew, Göteborg. Samme managers. 1912 Th. Willerding, Göteborg became managers. 1915 Sold in February to D/S A/S Vestland (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Renamed VESTLAND. 1916 Sold to D/S A/S Arnøy (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed ARNØY. Re-sold to D/S A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. 1917 Trygve Sagen, Kristiania became managers. Sold in October to D/S A/S Rolf 2 (Thorvildsen & Co.), Kristiania. 1918 Sold in August to D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. 1924 Sold in February to Rederi-A/B Suomi (Nielsen & Thordén Oy), Helsinki, Finland. Renamed BJÖRNEBORG. 1927 Gustaf B. Thordén, Helsinki became managers. 1936 Registered at Kulosaari, Finland. 1943 Sold in July to Rederi-A/B Valborg (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. 1945 Renamed MARIA. 1953 Arrived 07/07 at Odense, Danmark for demolition by H. J. Hansen.