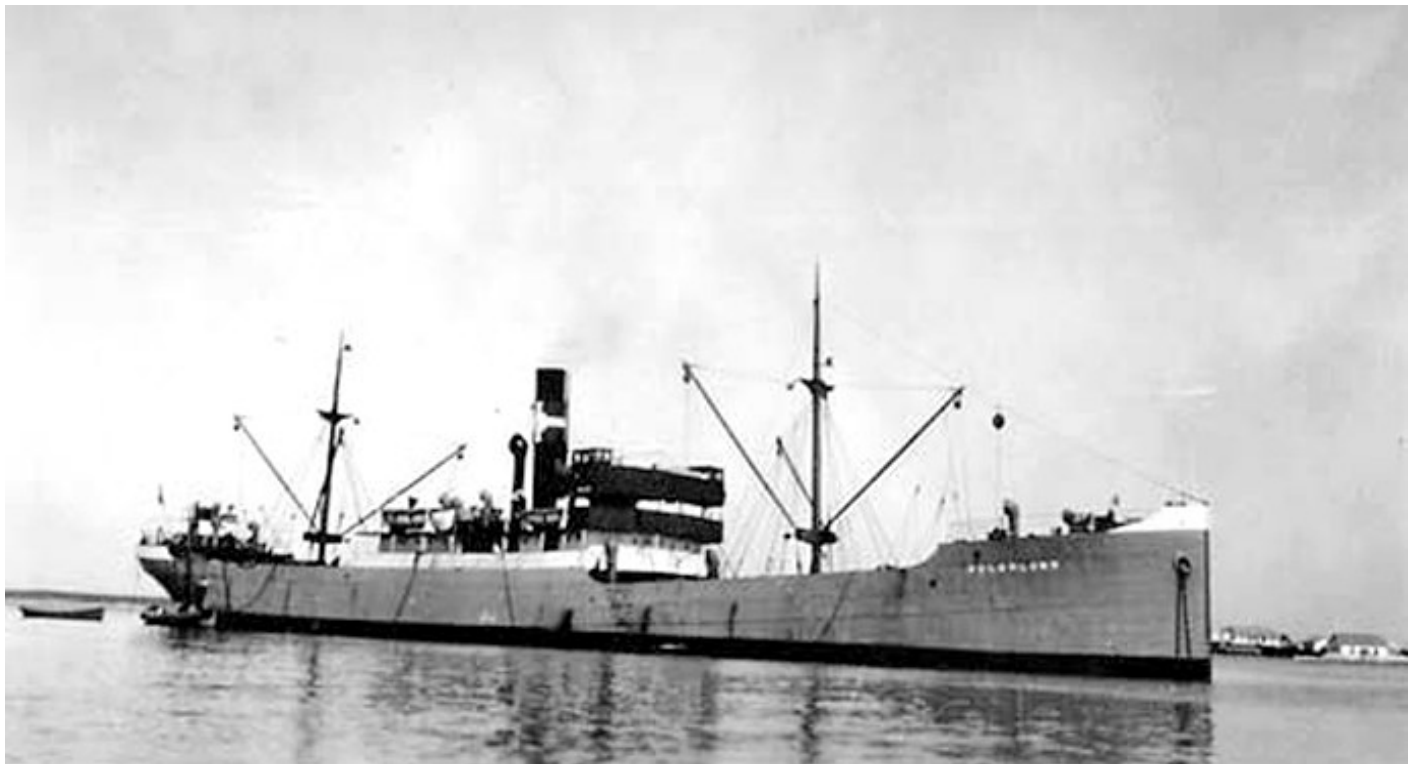


Polarland

IMO/off nr	5605991
Call Signal	LDGB/LCWQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/10
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	135
Tonnage	2.400 tdw, 1.591 brt, 932 nrt.
Size	L: 246,0f-B: 37,9f-D: 15,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 18,75f-29,0f-49,25f, slag/stroke: 33,0f. 139 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3f x 11,0f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.750 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU209192301
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	9,0knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1923



HAU20919230120001 POLARLAND. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1923 Bygget som POLARLAND av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Vestland (Richard Amlie), Haugesund. Sjøsat 25/08, levert i oktober. 1936 Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund. ble managers. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Torpedert og senket 04/01 av den tyske ubåten U-1232 (Kapitänleutnant Kurt Dobratz) i posisjon 44.30N-63.00V mens hun var på reise i konvoi SH 194 fra Sydney, NS, Canada via Halifax, NS til Philadelphia, PA, USA med 1.300 t flusspat. 17 menn omkom. 5 mann ble reddet av HMCS KENTVILLE og landsatt i Halifax.

History

1923 Built as POLARLAND at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Vestland (Richard Amlie), Haugesund. Launched 25/08, delivered in October. 1936 Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund. became managers. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Torpedoed and sunk 04/01 by the German submarine U-1232 (Kapitänleutnant Kurt Dobratz) in position 44.30N-63.00W whilst on a voyage in convoy SH 194 from Sydney, NS, Canada via Halifax, NS to Philadelphia, PA, USA with 1.300 t fluorspar. 17 men lost. 5 men were saved by HMCS KENTVILLE and landed in Halifax.