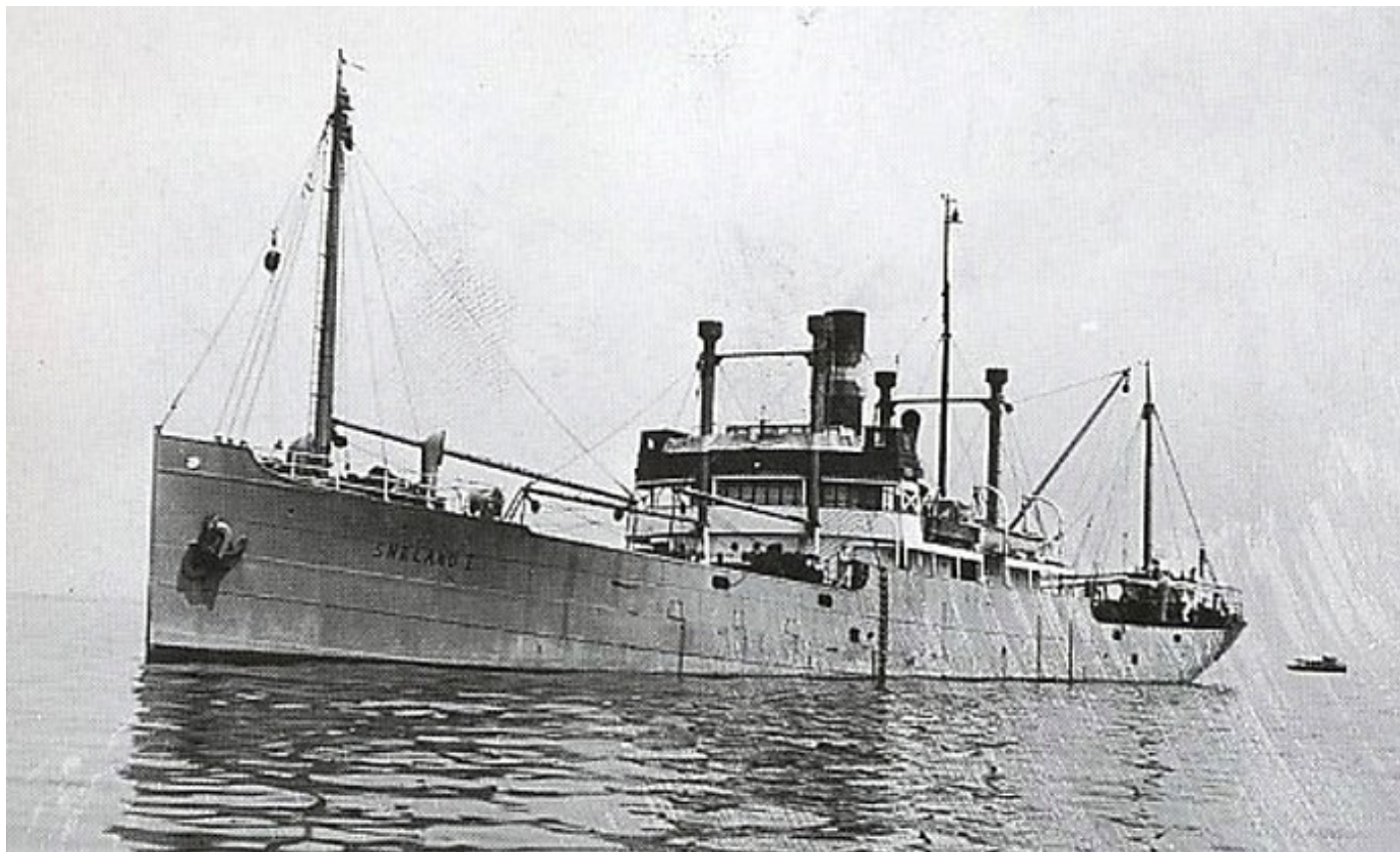


Sneland I

IMO/off nr	5605905
Call Signal	LDWB/LCYF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1922/5
Shipyard	Nüscke & Co. A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Sno	261
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	2.950 tdw, 1.791 brt, 1.054 nrt.
Size	L: 268,0f-B: 42,3f-D: 18,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,4f-32,25f-55,2f, slag/stroke: 35,6f. 155 NHK. Bygget av Waggon- und Maschinenbau A. G., Göltz, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0f x 10,2f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.305 ft². Arbeidstrykk 2000 psi. Bygget av Nüscke & Co., A.G., Stettin, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU209192501
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	10,0knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU20919250120001 SNE LAND I. Bilde fra sjøhistorie.no

History in Norwegian

1922 Bygget som INGEBORG av Nüscke & Co. AG, Stettin-Grabow, Tyskland for Stange & Dreyer G.m.b.H., Stettin. 1925 Solgt til D/S A/S Vestland (Rich. Amlie), Haugesund. Omdøpt til SNELAND I. 1936 Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund ble managers. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Torpedert og senket 07/05 av den tyske ubåten U 2336 (Kapitänleutnant Emil Klusmeier) nær May Island, Firth of Forth, Scotland (56.10N-02.31V) mens hun var på reise fra Blyth, England, via Methil, Scotland til Belfast, Nord-Irland med 2.800 t kull. 7 mann omkom. 22 mann ble berget av HMS VALSE og HMS LEICESTER CITY og overført til norske DS SELVIK som landsatte de i Methil. SNELAND I var det siste handelsskipet som ble senket i WWII. Det var også det siste tyske ubåtangrepet i WWII.

History

1922 Built as INGEBORG at Nüscke & Co. AG, Stettin-Grabow, Germany for Stange & Dreyer G.m.b.H., Stettin. 1925 Sold to D/S A/S Vestland (Rich. Amlie), Haugesund. Renamed SNELAND I. 1936 Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund became managers. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Torpedoed and sunk 07/05 by the German submarine U 2336 (Kapitänleutnant Emil Klusmeier) near May Island, Firth of Forth, Scotland (56.10N-02.31V) whilst on a voyage from Blyth, England, via Methil, Scotland to Belfast, Northern Ireland with 2.800 t coal. 7 men lost. 22 men were saved by HMS VALSE and HMS LEICESTER CITY and transferred to the Norwegian SS SELVIK and landed in Methil. SNELAND I was the last merchant vessel sunk in WWII. This was also the last attack carried out by a German submarine in WWII.