

Sneland I

IMO/off nr	5193450
Call Signal	LMDJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1 Libertyskip
Year Built	1944/09
Shipyard	J. A. Jones Constructing Co. Inc., Wainwright Yard, Panama City, FL, USA.
Sno	58
Cargo Handling	5 Lasterom med 5 luker. 12 bommer; 1 x 50 t, 1 x 15 t, 10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	10.761 tdw, 7.254 brt, 4.569 nrt.
Size	Loa: 441,0í-Lbp: 424,1í-B: 57,0í-D: 37,4í-Dypg.: 27,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,5íí-37,0íí-70,0íí, slag/stroke: 48,0íí. 647 NHK (2.500 IHK). Bygget av Gen. Machinery Corp., Hamilton, ON, Canada.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers), oljefyrte, med overhetere. Samlet heteflate 10.237 ft². Arbeidstrykk 240-230 psi. Bygget av Henry Vogt Machine Co., Louisville KY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU209194701
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	11,0knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



History in Norwegian

1944 Bygget som RAYMOND V. INGERSOLL av J. A. Jones Constructing Co. Inc., Wainwright Yard, Panama City, FL, USA. for U. S. War Shipping Administration, Pensacola, FL, USA. Sjøsat 31/08, levert i september. 1947 Solgt i februar til D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til SNELAND I. 1959 Solgt i juli til Polskie Linie Oceaniczne (Polska Zegluga Morska), Szczecin, Polen. Omdøpt til KOPALNIA ZABRZE. 1975 Solgt til Zarząd Portu Gdynia, Gdynia, Polen. 1976 Nedrigget i juli til lagerskip. Omdøpt til MP-ZP-GDY-8. 1984 Eier omdøpt i juni til Morski Port Hardlowy Gdynia, Gdynia, Polen. 1994 Hugget.

History

1944 Built as RAYMOND V. INGERSOLL at J. A. Jones Constructing Co. Inc., Wainwright Yard, Panama City, FL, USA. for U. S. War Shipping Administration, Pensacola, FL, USA. Launched 31/08, delivered in September. 1947 Sold in February to D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Renamed SNELAND I. 1959 Sold in July to Polskie Linie Oceaniczne (Polska Zegluga Morska), Szczecin, Poland. Renamed KOPALNIA ZABRZE. 1975 Sold to Zarząd Portu Gdynia, Gdynia, Poland. 1976 Hulked in July. Used as a floating store. Renamed MP-ZP-GDY-8. 1984 Owners renamed Morski Port Hardlowy Gdynia, Gdynia in June. 1994 Broken up.