

Richard Amlie

IMO/off nr	5294242
Call Signal	LCEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/12
Shipyard	A/S Stord Verft, Leirvik.
Sno	23
Cargo Handling	12 tanker; 3 bb-6 s-3 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 600 m³/time.
Tonnage	4.267 tdw, 3.284 brt, 1.663 nrt.
Size	Loa: 344,5í-Lbp: 327,8í-B: 48,7í-D: 22,4í-Dypg.: 20í 4½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.630 BHK ved 170 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	335kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	HAU209195301
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 395 t.
Port	Haugesund
Aux	1 x dieselgen. 110 kW. 2 x dieselgen., hver 100 kW. 1 x dieselgen. nød 25 kW. 1 x dampgen. 25 kW.
Year (y)	1953



History in Norwegian

1953 Bygget som RICHARD AMLIE av A/S Stord Verft, Leirvik for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 28/07, levert 02/12. Gudmor Ruth Stolt-Nielsen 1966 Solgt til Marittima Ligure de Nav. S.A.S. di V. Bollorino (V. Bollorino), Savona, Italia. Omdøpt til MONTE OLIVETO. 1975 Overtatt av Marittima Fluviale de Nav. S.p.A., Genova, Italia. 1982 Solgt til Misano de Nav. S.p.A., Genova. Omdøpt til ARTICO. 1983 Ankom 29/04 til Porto Nogaro, Italia for hugging som begynte i oktober ved Acciaierie di Porto Nogaro.

History

1953 Built as RICHARD AMLIE at A/S Stord Verft, Leirvik for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Launched 28/07, delivered 02/12. God mother Ruth Stolt-Nielsen 1966 Sold to Marittima Ligure de Nav. S.A.S. di V. Bollorino (V. Bollorino), Savona, Italy. Renamed MONTE OLIVETO. 1975 Taken over by Marittima Fluviale de Nav. S.p.A., Genova, Italy. 1982 Sold to Misano de Nav. S.p.A., Genova. Renamed ARTICO. 1983 Arrived 29/04 to Porto Nogaro, Italy for demolition that began in October by Acciaierie di Porto Nogaro.