

Elisabeth Amlie

IMO/off nr	5528247
Call Signal	LDAU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/03
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	34
Cargo Handling	13 tanker; 4 bb-5 s-4 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 250 m³/time.
Tonnage	2.800 tdw, 2.062 brt, 954 nrt.
Size	Loa: 282,2f-Lbp: 269,5f-B: 42,4f-D: 21,3f-Dypg.: 18f 10½f.
Propulsion	1 dieselmotor, Stork. 2-takt enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 540 x 900 mm. 1.920 BHK ved 150 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	HAU209195401
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 274 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1954



History in Norwegian

1953 Bygget som ELISABETH AMLIE av Drammen Slip & Verksted, Drammen for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 05/10. 1954 Levert i mars. 1960 Solgt til Soc. di Arm. Fluvial & Maritime (Soflumar), Rouen, Frankrike. Omdøpt til PORT MANECH. 1965 Kolliderte 18/01 med US DS LUCILE BLOOMFIELD i Le Havre-kanalen, Frankrike mens hun var på reise fra Le Havre til Caen, Frankrike med bensin. Kom i brann, satt på land ved Octeville, Frankrike. Brannen slukket 25/01. Vraket sprengt 13/02. 7 mann omkom.

History

1953 Built as ELISABETH AMLIE at Drammen Slip & Verksted, Drammen for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Launched 05/10. 1954 Delivered in March. 1960 Sold to Soc. di Arm. Fluvial & Maritime (Soflumar), Rouen, France. Renamed PORT MANECH. 1965 Collided 18/01 with US SS LUCILE BLOOMFIELD in Le Havre Channel, France whilst on a voyage from Le Havre to Caen, France with petrol. Came on fire and beached at Octeville, France. Fire extinguished 25/01. Wreck demolished with explosives 13/02. 7 men lost.