

Metri

IMO/off nr	5233602
Call Signal	LMOU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1961/10
Shipyard	A/S Seutelvens Verksted, Fredrikstad.
Sno	76
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb- 4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 240 m3/time.
Tonnage	820 tdw, 496 brt, 216 nrt.
Size	Loa: 57,2m-Lbp: 52,2m-B: 8,6m-D: 3,92m-Dypg.: 3,696m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	70kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C.
Vessel:	HAU209196101
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Sameiet Metri, Haugesund.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 73 t.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen. hver 27 kW. 1 x akselgen. 16 kW.
Year (y)	1961



HAU20919610120001 SLAMET SEMBILANBELAS som METRI. Bilde fra "Våre Motor Skip"

History in Norwegian

1961 Bygget som METRI av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Sameiet Metri (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 14/06, levert 07/10. 1968 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET SEMBILANBELAS. 1971 Solgt til P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XIX. 1978 Hugget i Indonesia.

History

1961 Built as METRI by Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Sameiet Metri (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Launched 14/06, delivered 07/10. 1968 Sold to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET SEMBILANBELAS. 1971 Sold to P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XIX. 1978 Broken up in Indonesia.