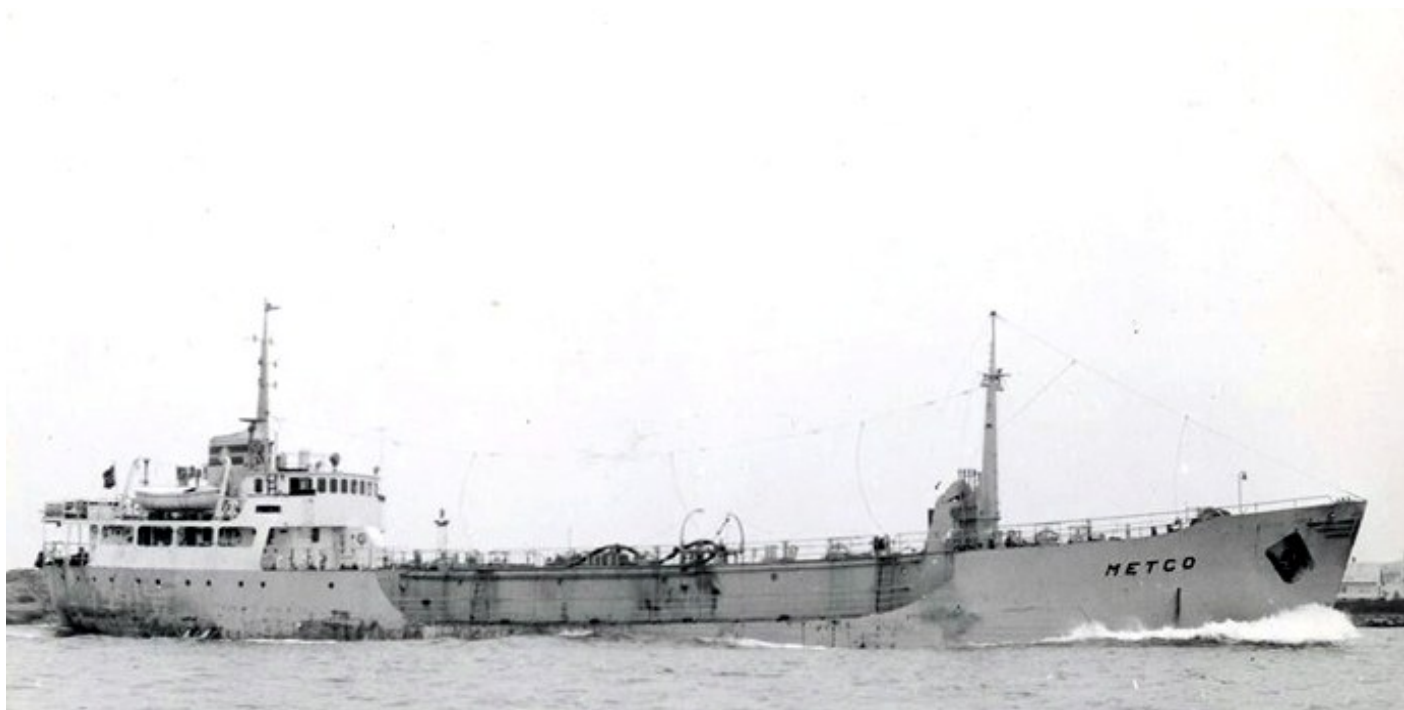


|                       |                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>     | 5233602                                                                                                                                                               |
| <b>Call Signal</b>    | LJSG                                                                                                                                                                  |
| <b>Flag</b>           | NOR                                                                                                                                                                   |
| <b>Ship type</b>      | Motorskip, tanker Motor ship, tanker.                                                                                                                                 |
| <b>Year Built</b>     | 1961/10                                                                                                                                                               |
| <b>Shipyard</b>       | A/S Seutelvns Verksted, Fredrikstad.                                                                                                                                  |
| <b>Sno</b>            | 76                                                                                                                                                                    |
| <b>Cargo Handling</b> | 8 tanker; 4 sb- 4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 600 m3/time.                                                                                                 |
| <b>Tonnage</b>        | 1.020 tdw, 499 brt, 257 nrt.                                                                                                                                          |
| <b>Size</b>           | Loa: 202,6í-Lbp: 187,0í-B: 29,6í-D: 12í 11½íí-Dypg.: 12,7í.                                                                                                           |
| <b>Propulsion</b>     | 1 x dieselmotor, MAN. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm. 800 BHK ved 375 o. min.<br>Bygget av Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland |
| <b>Boiler</b>         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.                                                                                                             |
| <b>Power</b>          | 64kW/220VAC/50Hz.                                                                                                                                                     |
| <b>Class</b>          | DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C.                                                                                                                                  |
| <b>Vessel:</b>        | HAU209196401                                                                                                                                                          |
| <b>Manager</b>        | Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.                                                                                                                                   |
| <b>Owner</b>          | Sameiet Metri, Haugesund.                                                                                                                                             |
| <b>Speed</b>          | 11,0 knop ved et forbruk på 2 t/døgn. Bunkerskapasitet 65 t.                                                                                                          |
| <b>Port</b>           | Haugesund                                                                                                                                                             |
| <b>Aux</b>            | 2 x dieselgen. hver 24 kW. 1 x akselgen. 16 kW.                                                                                                                       |
| <b>Year (y)</b>       | 1964                                                                                                                                                                  |



HAU20919640120001 METCO. Foto fra boka *Våre motor skip* av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

## History in Norwegian

1964 Bygget som METCO av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Sameiet Metco (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 08/04, levert 09/06. 1974 Solgt til BV Handel- & Scheepvaart Mij. "Wiljo", Rotterdam, Nederland. Omdøpt til EMINENTA. 1979 Solgt til ARA Shipping Co. (BVBA), Antwerpen, Belgia. 1981 Solgt til Kronos Maritime Co. (Cia. Nav. Stavros Lines S. de R.L.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BOOMS. 1982 Solgt til Leda Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til LEDA. 1984 Solgt til Meroil Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til MEROIL 8. 1987 Solgt til Nearchos Shipping Co., Piraeus. Omdøpt til KRITI. 1988 Overført til Nearchos Maritime Co., Piraeus. 2010 Registrert 01/12 i Lomé, Togo. Omdøpt til FROSINI. Samme eiere. Ankom 19/12 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Hisar GS.

## History

1964 Built as METCO at Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Sameiet Metco (Rich. Amlie & Co. A/S), Haugesund. Launched 08/04, delivered 09/06. 1974 Sold to BV Handel- & Scheepvaart Mij. "Wiljo", Rotterdam, the Netherlands. Renamed EMINENTA. 1979 Sold to ARA Shipping Co. (BVBA), Antwerpen, Belgium. 1981 Sold to Kronos Maritime Co. (Cia. Nav. Stavros Lines S. de R.L.), Piraeus, Greece. Renamed BOOMS. 1982 Sold to Leda Shipping Co., Piraeus. Renamed LEDA. 1984 Sold to Meroil Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed MEROIL 8. 1987 Sold to Nearchos Shipping Co., Piraeus. Renamed KRITI. 1988 Transferred to Nearchos Maritime Co., Piraeus. 2010 Registered 01/12 in Lomé, Togo. Renamed FROSINI. Same owners. Arrived 19/12 at Aliaga, Turkey for demolition by Hisar GS.