

Polarland

IMO/off nr	6700729
Call Signal	LJJZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/12
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund.
Sno	29
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer, hver 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.500 tdw, 12.877 brt, 6.782 nrt.
Size	Loa: 532,0f-Lbp: 500,1f-B: 71,2f-D: 42,4f-Dypg.: 31f 10f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type VGS 760/1500 6U . 2-takt enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.008kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T
Vessel:	HAU209196601
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	15,8 knop. Bunkerskapasitet 1.639 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 336 kW. 1 x dieselgen. nød 5 kW.
Year (y)	1966



History in Norwegian

1966 Bygget som POLARLAND av Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Sjøsat 12/09, levert 02/12. Godmor fru Yvette Amlie 1977 Solgt til Celina Shipping Co. Ltd (Rodson Shipping Inc., Coral Gables, FL, USA), Georgetown, Cayman Islands. Omdøpt til ISCELU. 1981 Solgt til Manioğlu Gemi İşletmeciliği ve Ticaret A.Ş. (Sönmez Denizcilik ve T.A.Ş.), Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til TRAKYA I. 1985 Chevertas Deniz Nakliyatı AS, Istanbul ble managers. 1989 Solgt til Lung Hao Marine Corp. (Lung Ying Marine Corp., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til LUNG HAO. Brakk fortøyingene og drev på land 12/09 i tyfonen Sarah mens hun ventet å losse eukalyptustømmer fra Thailand i Hualien, Taiwan. Brakk i to ved rom 5 og akterskipet fikk en 40° slagside. 5 mann omkom. Vraket solgt og hugget "in situ". Skipet var assurert for USD 1.800.000.

History

1966 Built as POLARLAND at Haugesunds mek. Verksted A/S, Haugesund for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Launched 12/09, delivered 02/12. Godmother Mrs. Yvette Amlie. 1977 Sold to Celina Shipping Co. Ltd (Rodson Shipping Inc., Coral Gables, FL, USA), Georgetown, Cayman Islands. Renamed ISCELU. 1981 Sold to Manioğlu Gemi İşletmeciliği ve Ticaret A.Ş. (Sönmez Denizcilik ve T.A.Ş.), Istanbul, Turkey. Renamed TRAKYA I. 1985 Chevertas Deniz Nakliyatı AS, Istanbul became managers. 1989 Sold to Lung Hao Marine Corp. (Lung Ying Marine Corp., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed LUNG HAO. Broke moorings and drifted ashore 12/09 in typhoon Sarah whilst waiting to discharge eucalyptus logs from Thailand in Hualien, Taiwan. Broke in two at No. 5 hold, the aft ship listed 40°. 5 men lost. Wreck sold and broken up "in situ". The vessel was insured for USD 1.800.000.