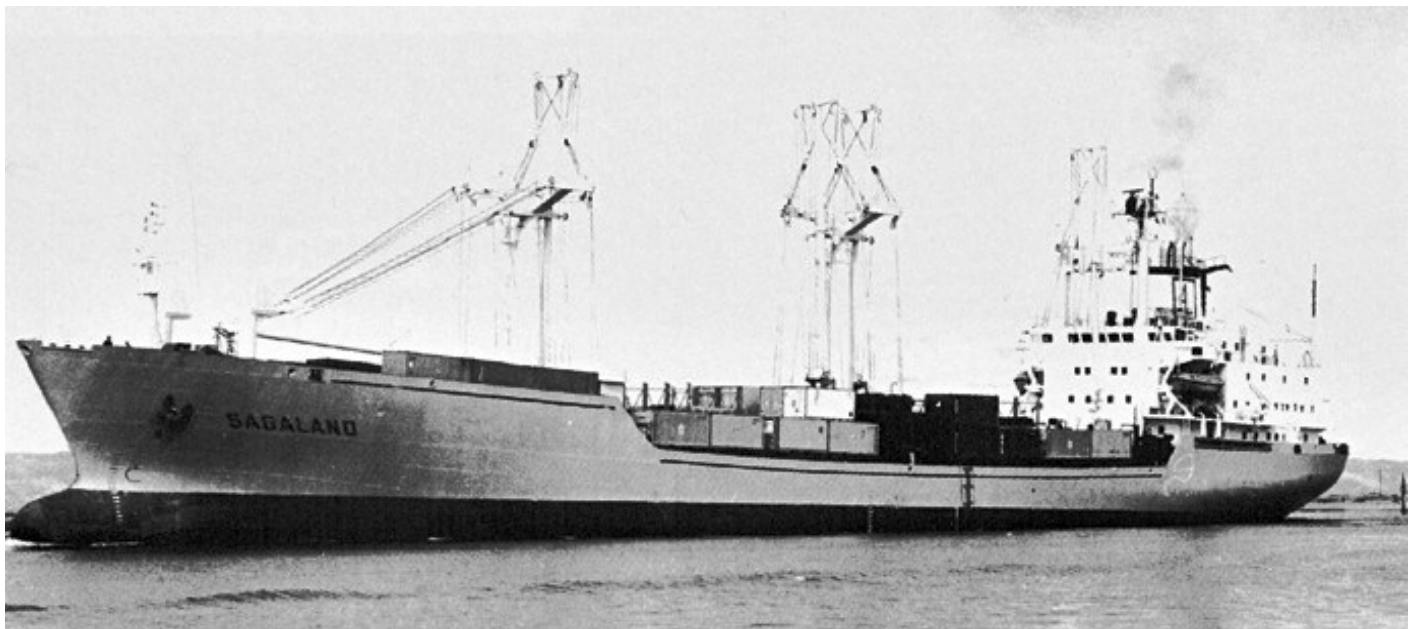


Sagaland

IMO/off nr	7712248
Call Signal	LGOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/container.
Year Built	1978/04
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	423
Cargo Handling	436 TEU konteinere inkludert 32 kjølekonteinere 3 lasterom med 5 luker. 5 bommer, 4 x 40 t-1 x 20 t. 5 vinsjer.
Tonnage	13.219 tdw, 9.308 brt, 5.769 nrt.
Size	Loa: 150,0 m-Lbp: 139,83 m-B: 21,05 m-D: 11,30 m-Dypg.: 7,718 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z60/105E. 2-takt enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK ved 165 o. min. Bygget av VEB Schwermaschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs kombinert hjelpekjel (aux. boilers) og exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 9,3 bar.
Power	1.280kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ice-1A
Vessel:	HAU209197801
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 320 kW. 1 x dieselgen. nød 80 kW.
Year (y)	1978



History in Norwegian

1978 Bygget som SAGALAND av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Levert i april. Omdøpt til ELLORA i august. 1979 Omdøpt til SAGALAND i februar. 1983 Solgt i januar til PT Perusahaan Pelayaran Samudera Gesuri Lloyd, Jakarta, Indonesia. Omdøpt til GANDA PERKASA. 1993 Solgt til Jutha Maritime Public Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Omdøpt til JUTHA SARUNPAK. 1996 Omdøpt til ORIENT MUMBAI. 1997 Omdøpt til JUTHA SARUNPAK i juni. 2000 Ankom 29/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1978 Built as SAGALAND at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Delivered in April. Renamed ELLORA in August. 1979 Renamed SAGALAND in February. 1983 Sold in January to PT Perusahaan Pelayaran Samudera Gesuri Lloyd, Jakarta, Indonesia. Renamed GANDA PERKASA. 1993 Sold to Jutha Maritime Public Co. Ltd, Bangkok, Thailand. Renamed JUTHA SARUNPAK. 1996 Renamed ORIENT MUMBAI. 1997 Renamed JUTHA SARUNPAK in June. 2000 Arrived 29/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition.