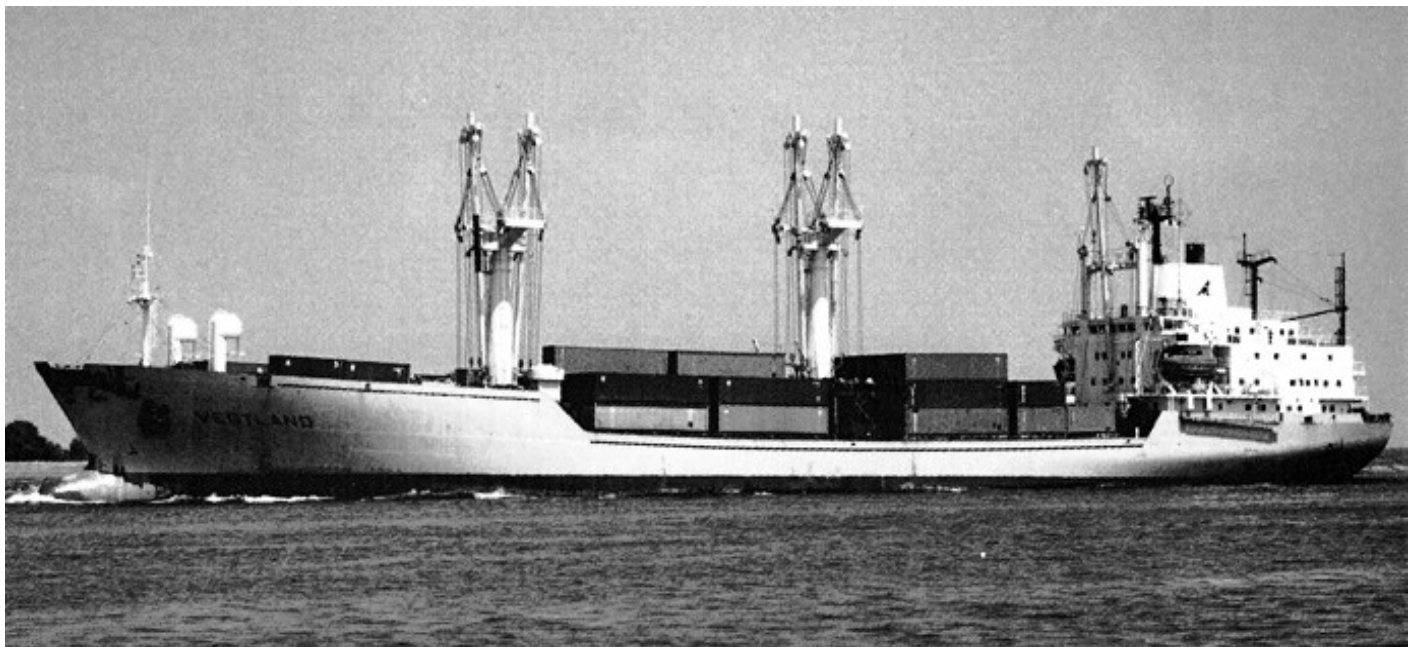


Vestland

IMO/off nr	7712248
Call Signal	LHNV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/container.
Year Built	1978/04
Shipyard	VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland.
Sno	423
Cargo Handling	436 TEU konteinere inkludert 32 kjølekonteinere 3 lasterom med 5 luker. 5 bommer, 4 x 40 t-1 x 20 t. 5 vinsjer.
Tonnage	13.010 tdw, 9.291 brt, 5.314 nrt.
Size	Loa: 150,2 m-Lbp: 140,7 m-B: 21,06 m-D: 11,31 m-Dypg.: 8,300 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K9Z60/105E. 2-takt enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.050 mm. 9.000 BHK ved 165 o. min. Bygget av VEB Schwermaschinenbau Halberstadt, Halberstadt, Øst-Tyskland.
Boiler	1 vannrørs kombinert hjelpekjel (aux. boilers) og exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 9,3 bar.
Power	1.280kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 E0 Ice-1A
Vessel:	HAU209197802
Crew	pers.
Manager	Richard Amlie & Co. A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Vestland, Haugesund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 34 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.150 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 320 kW. 1 x dieselgen. nød 80 kW.
Year (y)	1978



History in Norwegian

1978 Kjølsturket 24/04. Bygget som VESTLAND av VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, Øst-Tyskland for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Sjø satt 01/07, levert 14/11. 1982 Omdøpt til IBOUNDJI i mars. Omdøpt til VESTLAND i april. Solgt i juni til Helmut Hermann Shipping Co. Ltd. (Joseph Roth), Limassol, Kypros. Omdøpt til ALLGAU. 1986 Omdøpt til ALLGAEU. 1987 Overført til Allgaeu Shipping Co. Ltd (KG Reederei Roth G.m.b.H & Co.), Limassol. 1988 Uniteam Marine Ltd., Limassol ble managere. 1989 Solgt i mars til Yong Long SS Co. Ltd, Panama. Omdøpt til MARINE BRAVE. 1990 Solgt til Long Sheng Navigation S.A., Panama. 1994 Solgt til Vietnam Ocean Shipping, Haiphong, Vietnam. Omdøpt til HAU GIANG 02. 2003 Overført 06/11 til Vietnam Ocean Shipping Co. – VOSCO (Cong Ty Van Tai Bien Vietnam), Haiphong. Omdøpt til HO TAY. 2008 Solgt 08/09 til ukjent kjøper. Registrert i Funafuti, Tuvalu. Omdøpt til TAYLOR. Ankom 26/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1978 Keel laid 24/04. Built as VESTLAND at VEB Schiffswerft Neptun, Rostock, East Germany for D/S A/S Vestland (Richard Amlie & Co. A/S), Haugesund. Launched 01/07, delivered 14/11. 1982 Renamed IBOUNDJI in March. Renamed VESTLAND in April. Sold in June to Helmut Hermann Shipping Co. Ltd. (Joseph Roth), Limassol, Cyprus. Renamed ALLGAU. 1986 Renamed ALLGAEU. 1987 Transferred to Allgaeu Shipping Co. Ltd (KG Reederei Roth G.m.b.H & Co.), Limassol. 1988 Uniteam Marine Ltd., Limassol became managers. 1989 Sold in March to Yong Long SS Co. Ltd, Panama. Renamed MARINE BRAVE. 1990 Sold to Long Sheng Navigation S.A., Panama. 1994 Sold to Vietnam Ocean Shipping, Haiphong, Vietnam. Renamed HAU GIANG 02. 2003 Transferred 06/11 to Vietnam Ocean Shipping Co. – VOSCO (Cong Ty Van Tai Bien Vietnam), Haiphong. Renamed HO TAY. 2008 Sold 08/09 unknown buyer. Registered in Funafuti, Tuvalu. Renamed TAYLOR. Arrived 26/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition.