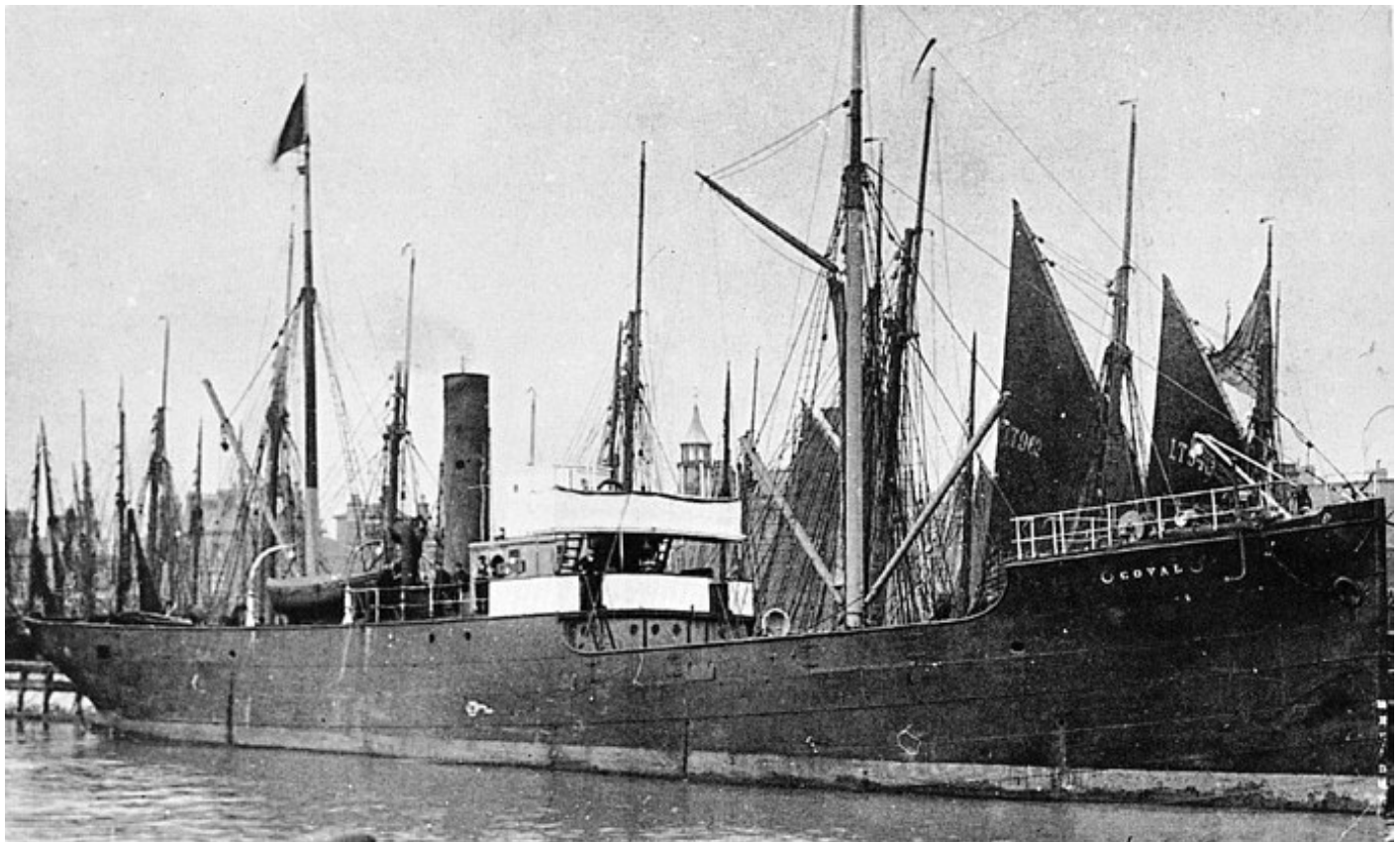


Goval

IMO/off nr	1098556
Call Signal	MCWR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/03
Shipyard	Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	263
Tonnage	550 tdw, 449 brt, 271 nrt.
Size	L: 160,5f–B: 24,3f–D: 12,4f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"–22,0"-36,0", slag/stroke: 27,0". 75 NHK (450 IHK). Bygget av Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.203 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland.
Class	Lloydís +100 A1
Vessel:	HAU211190901
Crew	14 pers.
Manager	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Owner	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1909



HAU21119090120001 GOVAL. Foto fra boka Våre Gamle Skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1891 Bygget som GOVAL ved Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland for W. Leslie & Co., Aberdeen. Sjøsett 12/02, levert i mars. 1893 Overført til Leslie SS. Co. Ltd (W. Leslie & Co.), Aberdeen. 1906 Solgt for GBP 3.500 til Peder Rygh m. fl., Haugesund. 1908 Solgt til C. Odland m. fl., Haugesund. 1909 Solgt på auksjon til Brummenæs & Torgersen, Haugesund. 1911 Forlot Blyth, England 08/12 med kull til Haugesund og forsvant med besetningen på 14 mann.

History

1891 Built as GOVAL at Hall, Russell & Co., Aberdeen, Scotland for W. Leslie & Co., Aberdeen. Launched 12/02, delivered in March. 1893 Transferred to Leslie SS. Co. Ltd (W. Leslie & Co.), Aberdeen. 1906 Sold for GBP 3.500 to Peder Rygh et. al., Haugesund. 1908 Sold to C. Odland et. al., Haugesund. 1909 Sold on auction to Brummenæs & Torgersen, Haugesund. 1911 Sailed 08/12 from Blyth, England with coal for Haugesund and disappeared with the crew of 14.