

Geira

IMO/off nr	1076539
Call Signal	JMTV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1877/07
Shipyard	Barrow SB Co. Ltd, Barrow-in-Furness, England.
Sno	42
Tonnage	1.350 tdw, 961 brt, 565 nrt.
Size	L: 220,4í–B: 28,0í–D: 18,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 27,6”–50,2”, slag/stroke: 30,0”. 108 NHK (432 IHK). Bygget av Barrow SB Co. Ltd, Barrow-in-Furness, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0í x 10,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget i 1894 av J. T. Eltringham & Co., South Shields, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU211191101
Manager	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Owner	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1911

History in Norwegian

1877 Bygget som GLENSANNOX ved Barrow SB Co. Ltd, Barrow-in-Furness, England for S. Johnston & Co., Liverpool, England. Sjøsat 14/07, levert i juli. 1882 Solgt til Merchant Steam Shipping Co. Ltd, Liverpool. 1884 Solgt til A. Marlas & J. Coutseleri, Galaxidi, Hellas. Omdøpt til PARNASSOS. 1894 Overtatt av Marlas & Co., Galaxidi. Ny kjele installert. 1900 Solgt til Erich Lindøe, Haugesund. Omdøpt til SALUS. 1911 Solgt til Brummenæs & Torgersen, Haugesund. Omdøpt til GEIRA. 1917 Sank i kollisjon 24/02 med DS WILFRED av Trondhjem nær Newlyn, Cornwall mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Besetningen ble berget av DS WILFRED.

History

1877 Built as GLENSANNOX at Barrow SB Co. Ltd, Barrow-in-Furness, England for S. Johnston & Co., Liverpool, England. Launched 14/07, delivered in July. 1882 Sold to Merchant Steam Shipping Co. Ltd, Liverpool. 1884 Sold to A. Marlas & J. Coutseleri, Galaxidi, Hellas. Renamed PARNASSOS. 1894 Overtatt av Marlas & Co., Galaxidi. New boiler installed. 1900 Sold to Erich Lindøe, Haugesund. Renamed SALUS. 1911 Sold to Brummenæs & Torgersen, Haugesund. Renamed GEIRA. 1917 Sank in collision 24/02 with SS WILFRED from Trondhjem off Newlyn, Cornwall whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Rouen, France with coal. The crew saved by SS WILFRED.