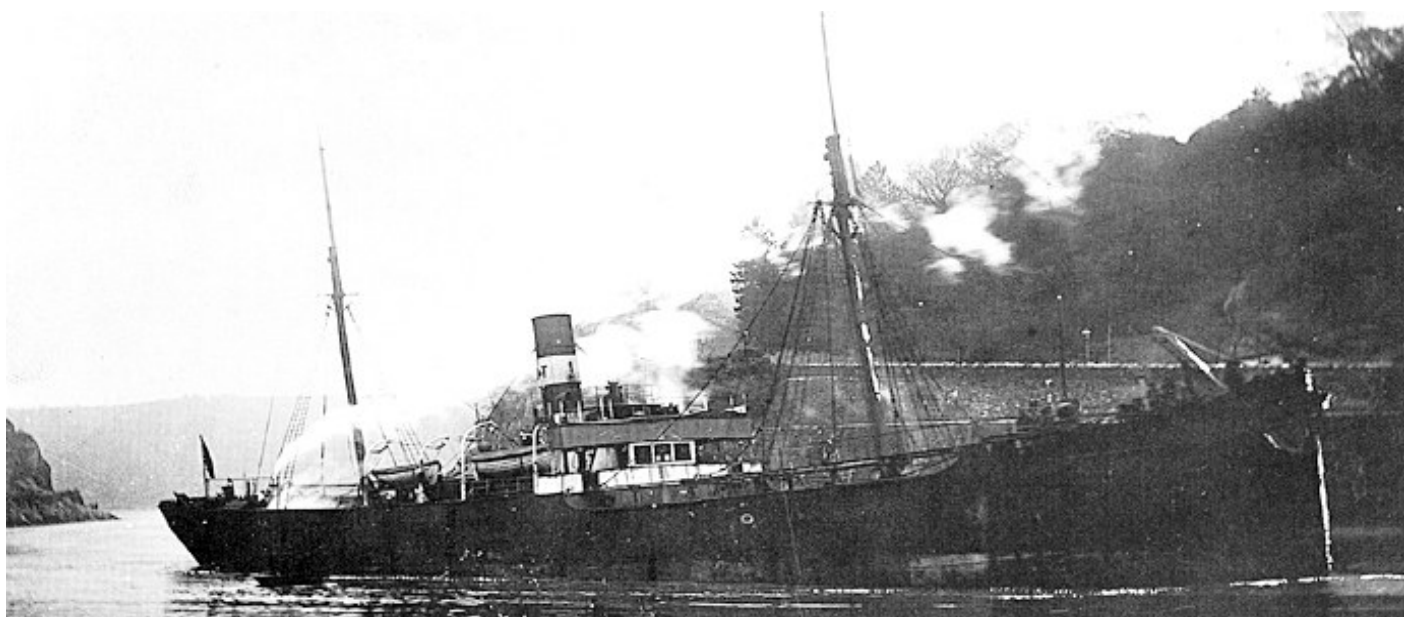


Visborg

IMO/off nr	1091495
Call Signal	MJBK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1885/08
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England.
Sno	92
Tonnage	1.950 tdw, 1.311 brt, 762 nrt.
Size	L: 245,0f–B: 34,0f–D: 15,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"–30,0"–50,0", slag/stroke: 36,0". 147 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering. Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.160 ft ² . Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering. Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100 A1
Vessel:	HAU211191201
Manager	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Owner	A/S D/S Visborg, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1912



History in Norwegian

1885 Kjølsturket 26/03. Bygget som NEWCASTLE av C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for J. J. & C. M. Forster, Newcastle, England. Sjøsett 11/07, levert 17/08. 1891 Overført til Newcastle SS Co. Ltd (J. J. & C. M. Forster), Newcastle. 1898 Solgt til London & Edinburgh Shipping Co. Ltd, Leith, Scotland 1899 Omdøpt til NIVINGSTON. 1909 Solgt 08/06 til A/S D/S H. Kirschner, København, Danmark. Videre solgt 30/12 til A/S D/S Neptun (O. K. Hansen), København. 1910 Omdøpt VISBORG 03/03. 1912 Solgt i september til A/S D/S Visborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1916 Stanset og sprengt 27/11 av den tyske ubåten UB 19 (Oberleutnant zur See Erich Noodt) ca. 14 nm sørøst for Start Point, England mens hun var på reise fra Barry, Wales til Cherbourg, Frankrike med kull. Mannskapet ble tatt opp av DS QUERNSTAD av Arendal som ikke ble senket da hun seilte for den Belgiske Hjelpekommitee.

History

1885 Keel laid 26/03. Built as NEWCASTLE at C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for J. J. & C. M. Forster, Newcastle, England. Launched 11/07, delivered 17/08. 1891 Transferred to Newcastle SS Co. Ltd (J. J. & C. M. Forster), Newcastle. 1898 Sold to London & Edinburgh Shipping Co. Ltd, Leith, Scotland. 1899 Renamed NIVINGSTON. 1909 Sold 08/06 to A/S D/S H. Kirschner, København, Denmark. Re-sold 30/12 to A/S D/S Neptun (O. K. Hansen), København. 1910 Renamed VISBORG 03/03. 1912 Sold in September to A/S D/S Visborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1916 Stopped and scuttled with explosives 27/11 by the German submarine UB 19 (Oberleutnant zur See Erich Noodt) abt. 14 nm south east of Start Point, England whilst on a voyage from Barry, Wales to Cherbourg, France with coal. The crew were taken aboard DS QUERNSTAD of Arendal who was not sunk since she sailed for the Belgian Relief Committee.