

Venborg

IMO/off nr	3005669
Call Signal	MLQD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/05
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	47
Tonnage	1.500 tdw, 1.065 brt, 648 nrt.
Size	L: 200,5f-B: 32,0f-D: 21,4f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-26,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 111 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	HAU211191501
Crew	pers.
Manager	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Owner	A/S Venborg, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1915

History in Norwegian

1904 Bygget som RAVN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for D/S A/S Ravn (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Sjø satt 14/04, levert i juni. 1910 Overført til D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1915 Solgt i februar til Kramfors Ångfartygs-A/B (J. Mannerheim), Härnösand, Sverige. Omdøpt til DOROTEA. Videre solgt i oktober til A/S Venborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. Omdøpt til VENBORG. 1918 Stanset og sprengt 23/03 av den tyske ubåten UB 55 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) 25 nm nord for Ouessant, Frankrike mens hun var på reise i konvoi fra Port Talbot, Wales til Lorient, Frankrike med 1.345 t kull. Fartøyet hadde på grunn av tett tåke falt ut av konvoien mellom Penzance, Cornwall og Brest, Frankrike. Kaptein Mandeus Jakobsen og mannskapet gikk i livbåtene. De kom senere samme dag inn til Porspoder, Frankrike.

History

1904 Built as RAVN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for D/S A/S Ravn (Brødrene Biørnstad), Kristiania. Launched 14/04, delivered in June. 1910 Transferred to D/S A/S Oslo (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1915 Sold in February to Kramfors Ångfartygs-AB (J. Mannerheim), Härnösand, Sweden. Renamed DOROTEA. 1915 Sold in October to A/S Venborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. Renamed VENBORG. 1918 Captured and sunk 23/03 with explosive charges by the German submarine UB 55 (Kapitänleutnant Ralph Wenninger) 25 nm North of Ouessant, France whilst on a voyage in convoy from Port Talbot, Wales to Lorient, France with 1.345 t coal. The vessel had lost the convoy between Penzance, Cornwall and Brest, France due to dense fog. Captain Mandeus Jakobsen and his crew abandoned into the lifeboats. They landed later same day at Porspoder, France.