

# Thore Hafte

|             |                                                                                                                                                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr  | 3008884                                                                                                                                                                         |
| Call Signal | LFBN                                                                                                                                                                            |
| Flag        | NOR                                                                                                                                                                             |
| Ship type   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                 |
| Year Built  | 1896/7                                                                                                                                                                          |
| Shipyard    | Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.                                                                                                                                           |
| Sno         | 163                                                                                                                                                                             |
| Tonnage     | 850 tdw, 622 brt, 354 nrt.                                                                                                                                                      |
| Size        | L: 175,6f-B: 27,6f-D: 12,3f.                                                                                                                                                    |
| Propulsion  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,0"-20,0"-32,0", slag/stroke: 27,0". 72 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. |
| Boiler      | 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 12,3f x 10,5f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.273 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.                 |
| Class       | DnV +1A1                                                                                                                                                                        |
| Vessel:     | HAU211192601                                                                                                                                                                    |
| Crew        | pers.                                                                                                                                                                           |
| Manager     | Brummenæs & Torgersen, Haugesund.                                                                                                                                               |
| Owner       | Brummenæs & Torgersen, Haugesund.                                                                                                                                               |
| Port        | Haugesund                                                                                                                                                                       |
| Year (y)    | 1926                                                                                                                                                                            |



HAU21119250120001 THORE HAFTE. Bilde via Steinar Norheim

## History in Norwegian

1896 Bygget som SARP av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for D/S A/S Sarp (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1911 Overført til D/S A/S Oslo. Samme manager. 1915 Solgt til Rederi-A/S Orkla, Trondheim. Omdøpt til DRAGSET. 1924 Solgt for NOK 84.000 til Steffen Staalesen, Haugesund. Omdøpt til THORE HAFTE. 1926 Solgt i juli av Staalesenís dødsbo for NOK 93.000 til Brummenæs & Torgersen, Haugesund. 1930 Overført til D/S A/S Liv (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert til eierne. Grunnstøtte 29/11 utenfor Höganäs, Sverige mens hun var på reise fra Bergen til Gdynia, Polen med sild. Brakt flott. Lagt opp i Höganäs. 1946 Solgt i oktober til Rederi-AB Sueica (Per Erik Santesson), Ystad, Sverige. 1947 Solgt til Rederi-A/B Tern (Axel Hansson), Västervik, Sverige. Reparerert og satt i fart. Omdøpt til ANITA HANS. 1950 Grunnstøtte 22/11 på Hagbygrundet i Kalmarsund, Sverige mens hun var på reise fra Szczecin, Polen til Västervik, Sverige med kull. Brakt flott og kondemnert. Solgt til Persson & Söner, Ystad for hugging. Videresolgt til Levi Simons, Rotterdam, Nederland. 1951 Videresolgt til huggere i Hamburg, Vest-Tyskland. Slept fra Oskarshamn, Sverige 24/04 til Hamburg for hugging som begynte 18/05.

## History

1896 Built as SARP at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for D/S A/S Sarp (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1911 Transferred to D/S A/S Oslo. Same manager. 1915 Sold to Rederi-A/S Orkla, Trondheim. Renamed DRAGSET. 1924 Sold for NOK 84.000 to Steffen Staalesen, Haugesund. Renamed THORE HAFTE. 1926 Sold in July from Staalesenís estate for NOK 93.000 to Brummenæs & Torgersen, Haugesund. 1930 Transferred to D/S A/S Liv (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners. Grounded 29/11 off Höganäs, Sweden whilst on a voyage from Bergen to Gdynia, Poland with herring. Refloated. Laid up in Höganäs. 1946 Sold in October to Rederi-AB Sueica (Per Erik Santesson), Ystad, Sweden. 1947 Sold to Rederi-A/B Tern (Axel Hansson), Västervik, Sweden. Repaired and in trade again. Renamed ANITA HANS. 1950 Stranded 22/11 on Hagbygrundet in Kalmarsund, Sweden whilst on a voyage from Szczecin, Polen to Västervik, Sweden with coal. Refloated and condemned. Sold to Persson & Söner, Ystad for demolition. Re-sold to Levi Simons, Rotterdam, the Netherlands. 1951 Re-sold to breakers in Hamburg, West Germany. Towed from Oskarshamn, Sweden 24/04 to Hamburg for demolition that began 18/05.