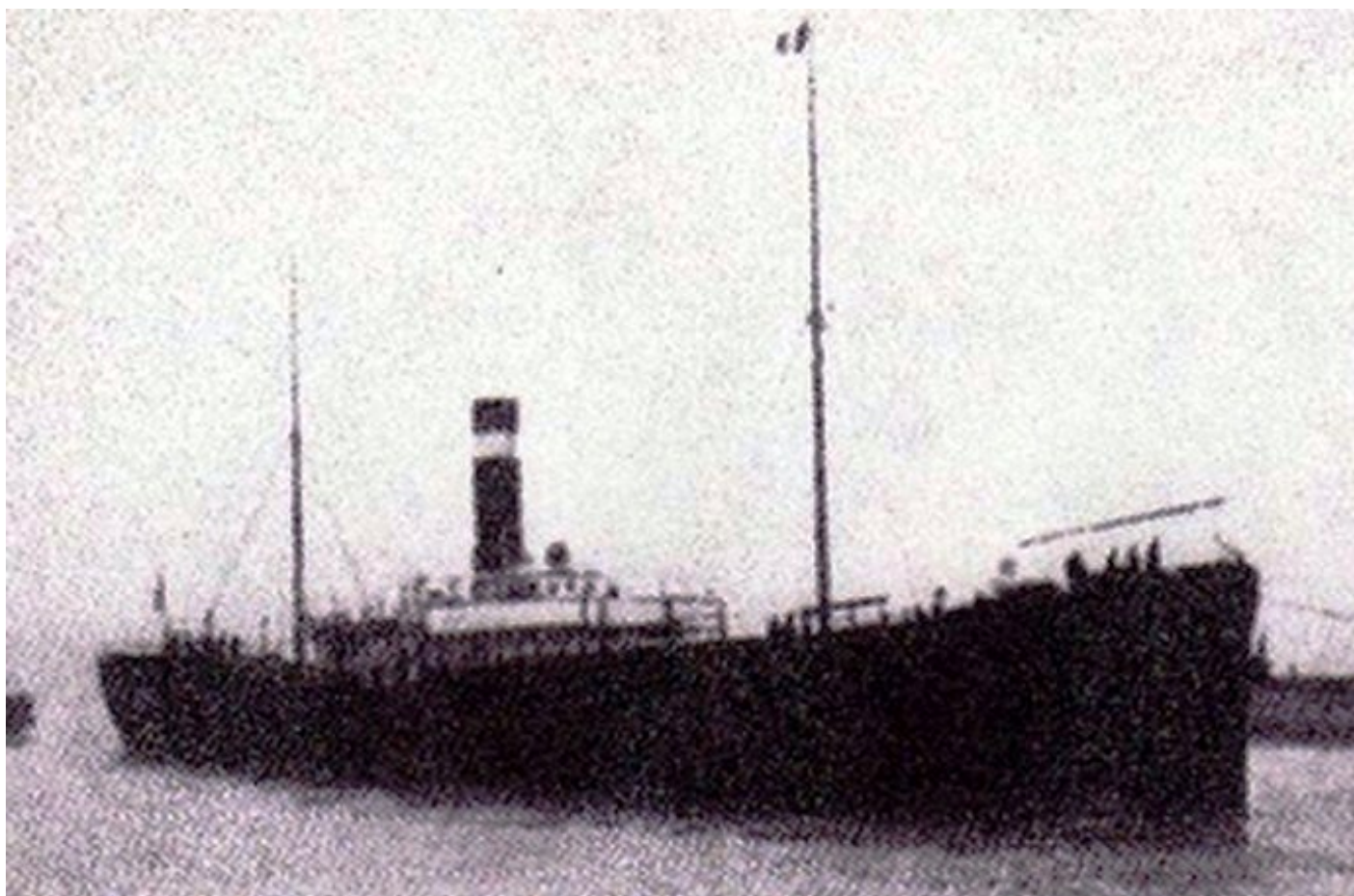


Ruth I

IMO/off nr	1142291
Call Signal	HDNQ. LCWO fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1900/04
Shipyard	C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England.
Sno	250
Tonnage	5.800 tdw, 3.531 brt, 2.172 nrt.
Size	L: 330,0f-B: 48,0f-D: 24,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,2"-38,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 276 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.048 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU211192701
Manager	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Owner	A/S Britannic, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1927



HAU21119270120001RUTH I som RUTH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1900 Bygget som RUTH av C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England for Hagbart Waage et. al., Kristiania. Sjøsat 15/03, levert i april. 1913 Overført i oktober til D/S A/S Ruth (Hagbart Waage), Kristiania. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (William France, Fenwick & Co. Ltd), London, England. 1919 Tilbakelevert D/S A/S Ruth (Hagbart Waage), Kristiania. 1926 Overført til Rederi-A/S Ruth (Hagb. Waage), Oslo. 1927 Solgt i november til A/S Britannic (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1932 Omdøpt i april til RUTH I. 1940 Nortraship ble managers i april.. 1944 Torpedert og senket 06/04 av den tyske ubåten U-302 (Kapitänleutnant Herbert Sickel) i posisjon 45.05N-35.11V mens hun var på reise i konvoi fra Halifax, NS, Canada til Loch Ewe, Scotland med stål & pitprops. 3 mann omkom. 36 overlevende ble tatt opp av eskortefartøyet HMS CHELMER.

History

1900 Built as RUTH by C. S. Swan & Hunter, Wallsend, Newcastle, England for Hagbart Waage et. al., Kristiania. Launched 15/03, deliverd in April. 1913 Transferred in October to D/S A/S Ruth (Hagbart Waage), Kristiania. 1918 Taken over by The Shipping Controller (William France, Fenwick & Co. Ltd), London, England. 1919 Returned to D/S A/S Ruth (Hagbart Waage), Kristiania. 1926 Transferred to Rederi-A/S Ruth (Hagb. Waage), Oslo. 1927 Sold in November to A/S Britannic (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1932 Renamed RUTH I in April. 1940 Nortraship became managers in April. 1944 Torpedoed and sunk 06/04 by the German submarine U-302 (Kapitänleutnant Herbert Sickel) in position 45.05N-35.11W whilst on a voyage in convoy from Halifax, NS, Canada to Loch Ewe, Scotland with steel & pit props. 3 men died. 36 survivors were taken up by the British frigate HMS CHELMER.