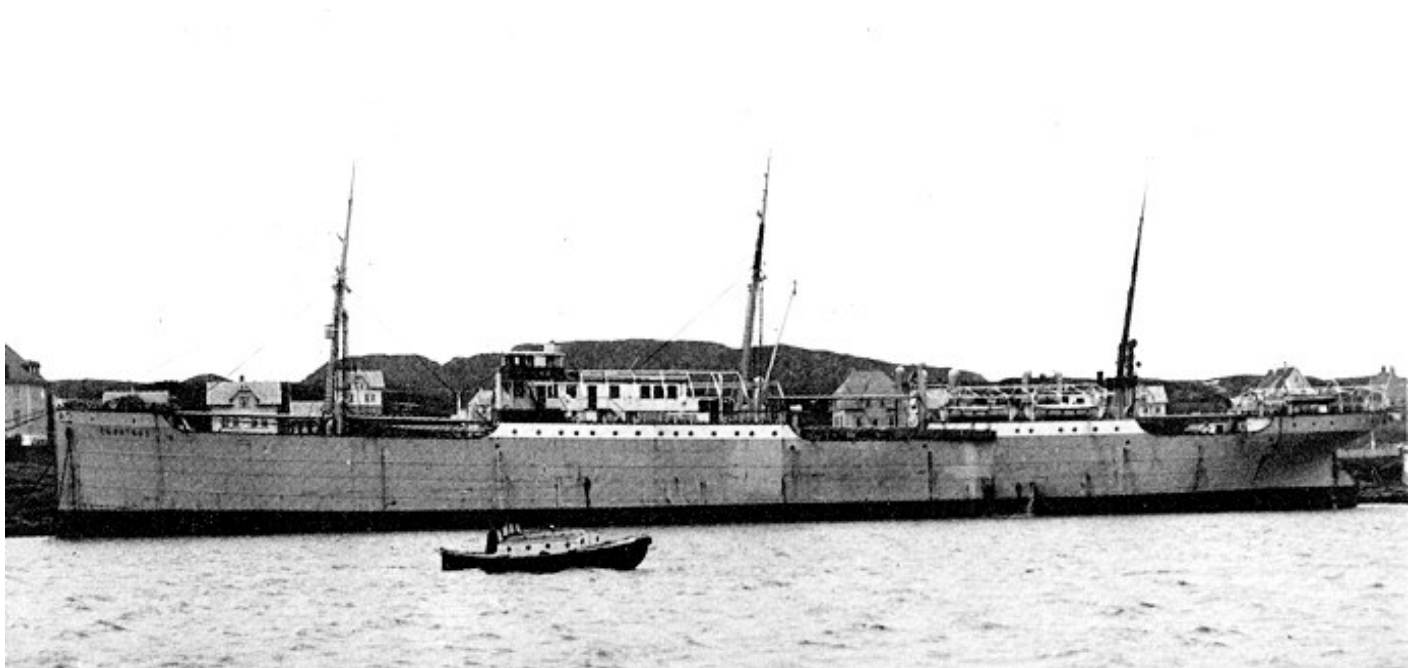


Equatore

IMO/off nr	5603296
Call Signal	WQJL/LJCB/LDNH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjerer/stykkgoods motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1912/06
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	277
Tonnage	7.300 tdw, 4.953 brt, 3.054 nrt.
Size	L: 370,2í-B: 53,2í-D: 30,0í-Dypg.: 20,7í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM8150-X. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 530 x 730 mm. Samlet 2.500 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU211192901
Crew	pers.
Manager	Brummenæs & Torgersen, Haugesund.
Owner	A/S Britannic, Haugesund.
Speed	11,0 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1929



History in Norwegian

1912 Bygget som FIONIA av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København. Sjøsat 12/03, levert 20/06. Solgt 23/06 til Hamburg-Amerikanischer Packetfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til CHRISTIAN X. 1914 Internert i august i Massawah, Italiensk Eritrea. 1915 Rekvirert 16/12 av italienske myndigheter, deretter beslaglagt. Ferrovie dello Stato, Genova, Italia ble managers. 1916 Omdøpt til FRATELLI BANDIERA. 1922 Solgt til Tito Campanella Soc. di Nav., Genova. Omdøpt til CELIA C. 1925 Solgt til Navigazione Generale Italiana, Genova. Omdøpt til EQUATORE. 1929 Overført til "I.N.S.A." - Industrie Navali Soc. Anon., Genova. Solgt i oktober for NOK 475.000 til A/S Britannic (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1938 Rapportert solgt til Salvatore Rizzuto, Napoli, Italia, men salget ble ikke fullført. Lagt opp i Stavanger. Også brukt som kornlager i Stavanger. 1939 Solgt i mars for NOK 180.000 til Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger for hugging.

History

1912 Built as FIONIA at A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for A/S Det Østasiatiske Kompagni, København. Launched 12/03, delivered 20/06. Sold 23/06 to Hamburg-Amerikanischer Packetfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg, Germany. Renamed CHRISTIAN X. 1914 Interned in August at Massawah, Italian Eritrea. 1915 Requisitioned 16/12 by the Italian government, subsequently seized. Ferrovie dello Stato, Genova, Italy became managers. 1916 Renamed FRATELLI BANDIERA. 1922 Sold til Tito Campanella Soc. di Nav., Genova. Renamed CELIA C. 1925 Sold to Navigazione Generale Italiana, Genova. Renamed EQUATORE. 1929 Transferred to "I.N.S.A." - Industrie Navali Soc. Anon., Genova. Sold in October for NOK 475.000 to A/S Britannic (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1938 Reported sold to Salvatore Rizzuto, Napoli, Italy, but the sale was not completed. Laid up at Stavanger. Also used as floating grain store in Stavanger. 1939 Sold in March for NOK 180.000 to Stavanger Skibs-Ophugnings Co. A/S, Stavanger for demolition.