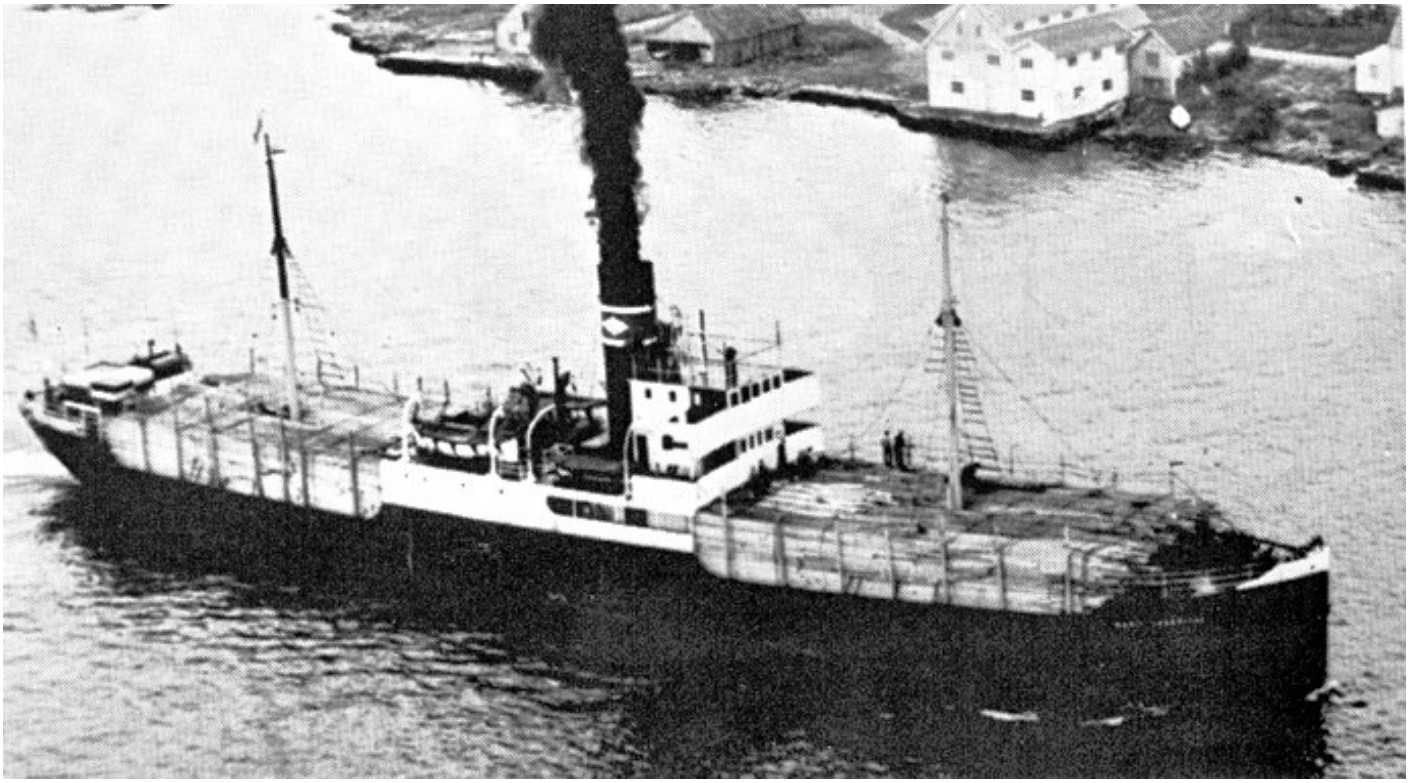
Marit Josephine

IMO/off nr	5605843
Call Signal	LCSR/LEPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1922/06
Shipyard	Sölvesborg Varvs & Rederi A/B, Sölvesborg, Sverige.
Sno	2
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.130 tdw, 1.336 brt, 746 nrt.
Size	Loa: 252,0í-Lbp: 240,2í-B: 36,8í-D: 18,6í-Dypg.: 16í 5½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp.,3-sylinder, syl. diam.: 17,5íí-29,0íí-48,0íí, slag/stroke.: 30,0íí. 161 NHK. Bygget av Sölvesborg Varvs & Rederi A/B, Sölvesborg, Sverige.
Boiler	2 x kjeler (boilers), hver med dim.: 11,3í x 10,2í og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.560 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget avJönköpings mek. Verkstads A/B, Jönköping, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU212195701
Crew	pers.
Manager	Richard Jansen, Haugesund.
Owner	A/S Vestra, Haugesund.
Speed	9,,5 knop. Bunkerskapasitet 156 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1957



History in Norwegian

1922 Bygget som PAN av Sölvesborg Varvs & Rederi A/B, Sölvesborg, Sverige for A/S D/S Pan (Aug. Kjerland), Bergen. 1937 Managers omdøpt til August Kjærland & Co A/S, Bergen. 1940 Hjemmeflåten fra april. Senket 04/05 av tyske fly i Opløyfjord ved Namsos lastet med tremasse for Grimsby, England. 1942 Hevet og reparert i Bergen. 1946 Solgt i desember til Rederi-A/S Fabian (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til FABIAN. 1949 Solgt i februar til A/S Schanches Rederi, Bergen. Omdøpt til CONNY. 1957 Solgt 04/01 for GBP 75.000 til A/S Vestra (Richard Jansen), Haugesund. Omdøpt til MARIT JOSEPHINE. Emil Jansen, Haugesund ble managers i desember (Etter Richard Jansens død). Lagt opp. 1959 Solgt for GBP 9.500 til Brødrene Anda, Stavanger for hugging. 1960 Hugget i 1. kvartal.

History

1922 Built as PAN at Sölvesborg Varvs & Rederi A/B, Sölvesborg, Sweden for A/S D/S Pan (Aug. Kjerland), Bergen. 1937 Managers renamed August Kjærland & Co A/S, Bergen. 1940 Home fleet from April. Sunk 04/05 by German airplanes in Opløyfjord near Namsos loaded with wood pulp for Grimsby, England. 1942 Refloated and repaired at Bergen. 1946 Sold in December to Rederi-A/S Fabian (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed FABIAN. 1949 Sold in February to A/S Schanches Rederi, Bergen. Renamed CONNY. 1957 Sold 04/01 for GBP 75.000 to A/S Vestra (Richard Jansen), Haugesund. Renamed MARIT JOSEPHINE. Emil Jansen, Haugesund became managers in December. (After Richard Jansen died). Laid up. 1959 Sold for GBP 9.500 to Brødrene Anda, Stavanger for demolition. 1960 Broken up in 1. quarter.