

Fingal I

IMO/off nr	3006268
Call Signal	LIVN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt skrog steam ship, general cargo, composite hull.
Year Built	1920/05
Shipyard	A/B Åmåls Skeppsvarf, Åmål, Sverige.
Tonnage	650 tdw, 460 brt, 240 nrt.
Size	L: 147,1í-B: 29,6í-D: 11,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,75íí-27,3íí, slag/stroke: 17,5íí. 26 NHK. Bygget ved Bohus Mekaniska Værkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 9,7í x 9,3í og 2 fyrganger. Heteflate 752 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bohus Mekaniska Værkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU213193901
Manager	Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund.
Owner	Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund.
Speed	6.5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1939

History in Norwegian

1920 Bygget som TREAN av A/B Åmåls Skeppsvarf, Åmål, Sverige for A/B Åmåls Skeppsvarf (G. Berglöf), Åmål. Levert i mai. 1921 A/B Åmåls Skeppsvarf (G. Berglöf), Åmål gikk konkurs. Skipet overtatt av A/B Åmåls Skeppsvarf i Likvidation, Åmål. 1922 Solgt til D/S Norden A/S (P. Brown jr. & Co.), København, Danmark, Omdøpt til FINGAL. 1923 Solgt til Rederi-A/B Fingal (Axel F. Olsson), Karlstad, Sverige. 1927 Solgt til M. Bresky (O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B), Karlstad. 1934 Solgt i juni til A/S D/S Fingal I (B. Romsøe), Stavanger. Omdøpt til FINGAL I. 1939 Solgt i oktober til Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund. 1940 Ble lekk og sank 30/01 i en storm i Mildonach, vest av Hebridene mens hun var på reise fra Bodø til Dublin, Irland med dolomitt. Mannskapet berget seg inn til en skotsk havn.

History

1920 Built as TREAN at A/B Åmåls Skeppsvarf, Åmål, Sweden for A/B Åmåls Skeppsvarf (G. Berglöf), Åmål. Delivered in May. 1921 A/B Åmåls Skeppsvarf (G. Berglöf), Åmål went bankrupt. The vessel taken over by A/B Åmåls Skeppsvarf i Likvidation, Åmål. 1922 Sold tto D/S Norden A/S (P. Brown jr. & Co.), København, Denmark, Renamed FINGAL. 1923 Sold to Rederi-A/B Fingal (Axel F. Olsson), Karlstad, Sweden. 1927 Sold to M. Bresky (O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B), Karlstad. 1934 Sold in June to A/S D/S Fingal I (B. Romsøe), Stavanger. Renamed FINGAL I. 1939 Sold in October to Leif Skogland & Co. A/S, Haugesund. 1940 Sprang a leak and foundered in a gale 30/01 in Mildonach, west of the Hebrides whilst on a voyage from Bodø to Dublin, Ireland with dolomite. The crew saved and landed at a Scotch port.